

## 女川町地域公共交通計画に係る KPI の中間評価に伴う町民アンケートの実施について

### 1. 目的

女川町にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿を明らかにするマスタープランとして、令和 6（2024）年 3 月に「女川町地域公共交通計画」を策定し、基本理念『地域の暮らしを支える利便性の高い公共交通の実現～コンパクト・プラス・ネットワークでまちづくりを支援～』に基づき、各種事業を推進してきた。本計画は令和 6（2024）～令和 10（2028）年度の 5 ヶ年を計画期間として定めており、本年度は計画期間の中間年度にあたる。

そのため本年度は、計画に位置づけた評価指標の現況値を確認するため、町民アンケートを実施する。

### 2. 評価指標一覧（各指標の詳細は次ページ）

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| ① 公共交通の利便性（町民アンケート）        | ⇒ 町民アンケートにより把握 |
| ② 町民バスの収支率                 | ⇒ 実績等の時点更新     |
| ③ イベント等の開催実績（累計）           | ⇒ 実績等の時点更新     |
| ④ JR 及びミヤコーバスの利用者数         | ⇒ 実績等の時点更新     |
| ⑤ 住民参加の回数（累計）              | ⇒ 実績等の時点更新     |
| ⑥ 路線図や時刻表の分かりやすさ（利用者アンケート） | ⇒ 町民アンケートにより把握 |

※ ⑥は町民バス利用者に対して把握する指標であるため、町民アンケート内で町民バスの利用有無に関する設問を設け、利用者のみ限定して指標を把握

### 3. 実施内容（町民アンケート調査）

地域公共交通計画策定時からの移動実態や公共交通に求めるニーズの変化等を把握し、計画の中間評価及び町内の公共交通の見直し検討へ活用するためのアンケート調査を実施する。

- ・ 調査方法：町広報誌と一緒に調査票を把握し、郵送または WEB にて回収を行う。
- ・ 配布票数：2,700 世帯（2,700 票）（予備含む）
- ・ 調査票：4～6 頁程度とし、QR コードを添付することで WEB 回答フォームと併用する。

### 4. 実施スケジュール

実施スケジュール（予定）は下表のとおり。

表 スケジュール（案）

時期	内容
2026 年 7 月頃	交通会議（予定）にて調査計画・調査票等について協議
2026 年 8 月	協議内容に基づき修正後、校了・印刷
2026 年 9 月	「広報おながわ 9 月号」に同封し発送、回収
2026 年 10 月	調査票の入力・集計・分析
2026 年 11 月頃	交通会議（予定）にて調査結果、及び中間評価について報告

表 女川町地域公共交通計画に示される評価指標【令和7年度会議資料】

目標	指標	計画策定時	現況値	目標値(2028)
【目標1】 町内の移動を支える 「地域内交通」の 利便性の維持・確保 を目指す	公共交通の利便性 (町民アンケート)	26.2% --- 市街地：27.8% 集落地：16.8% (2023)	今後アンケート 調査により把握	30.0% 【増加目標】
	町民バスの収支率	3.3% (2022)	5.29% (2024)	6.0% 【増加目標】
【目標2】 賑わい創出に資する 公共交通サービスを 目指す	イベント等の 開催実績 (累計)	16回 (2019-2023)	4回 (2024)	16回 【現状維持】
【目標3】 石巻市等との生活 移動を支える「広域 都市間交通」の維 持・活性化を目指す	JR 及びミヤコー バスの利用者数	89,343 人/年 --- JR：64,605 人 ミヤコーバス： 24,738 人/年 (2022)	93,207 人/年 --- JR：68,255 人 ミヤコーバス： 24,952 人/年 (2024)	90,000 人/年 【現状維持】
【目標4】 みんなで育てる公共 交通を目指す	住民参加の回数 (累計)	3回 (2019-2023)	1回	5回 【増加目標】
【目標5】 利用しやすい環境を 目指す	路線図や時刻表の 分かりやすさ (利用者アンケー ト)	10.4% (2023)	今後アンケート 調査により把握	25.0% 【増加目標】