

1. 調査概要

表 調査概要

項目	概要
調査目的	○女川町民バス利用やの利用実態や利用特性、意向等を把握し、今後の再編に向けた検討資料とすることを目的とする。
調査路線	○女川町民バス（6路線） ・まちなか線【宮ヶ崎・浦宿経由 西区行き】 ・まちなか線【西区・浦宿経由 宮ヶ崎行き】 ・安住・針浜線 ・五部浦線 ・北浦線 ・出島線 ※ミヤコーバス女川線は対象外
調査区間	○調査路線の全区間・全便
対象者	○調査路線の利用者全員 ※同一の利用者が1日に複数回利用する場合も調査対象（毎回調査）
調査方法	○調査員の調査票(右画像参照)配布によるアンケート調査
調査日	○令和7年8月中の平日5日間 ①8月4日（月）～8月6日（水） ②8月28日（木）～8月29日（金） ※学校の①夏休み期間と②夏休み期間外



図 調査中のようす

バス利用に関するアンケート調査

実施主体:女川町企画課

調査員記入欄

調査番号

乗車した駅番号

降車した駅番号

町民バスに関する調査にご協力をお願いします。

○ウラ面の設問にお答えください。降りるときに回収いたします。

○本日の全便で調査してまいります。

○以前にご回答いただいた場合でもご協力をお願いしております。

あてはまる答えを選んで、折りこんでください。
 折るところを間違えた場合は、もとに戻してください。
 降りる際、車内の調査員にお渡しください。

↓折り込む		折り込む↓
15歳以下 (中学生以下)	あなたの年齢 (一つ選択)	60～64歳
15～18歳 (高校生)		65～74歳
19～39歳		75～79歳
40～59歳		80歳以上
買い物	町民バスの 主な利用目的は なんですか？ (一つ選択)	趣味・娯楽
通院・通所		観光
通勤・通学		その他
17回以上 (週4回以上)	直近30日間で 町民バスを何回 利用しましたか？ (一つ選択)	5～8回 (週1～2回)
13～16回 (週3～4回)		3～4回 (週1回程度)
9～12回 (週2～3回)		1～2回 (本日のみ)
JR石巻線	乗る前・降りた後、 どの移動手段に 乗り継ぎますか？ (複数選択可)	タクシー
路線バス		乗り継がない
100m未満	自宅から最寄バス停 まで歩く距離は どのくらいですか？ (一つ選択)	200～300m
100～200m		300m以上
鉄道・バスとの 乗継時間が短い	この路線を 利用する上で、 不便・不満に 感じることは ありますか？ (複数選択可)	自宅からバス停まで 遠い・坂がある
鉄道・バスとの 接続が悪い		目的地からバス停まで 遠い・坂がある
行きの時間帯が 運行時間と合わない		バス停設置の 情報がわかりにくい
帰りの時間帯が 運行時間と合わない		ガイドブックの ルートや時刻表が わかりにくい
目的地まで 遠回りである		どの車両に乗れば よいかわかりにくい

ご協力ありがとうございました

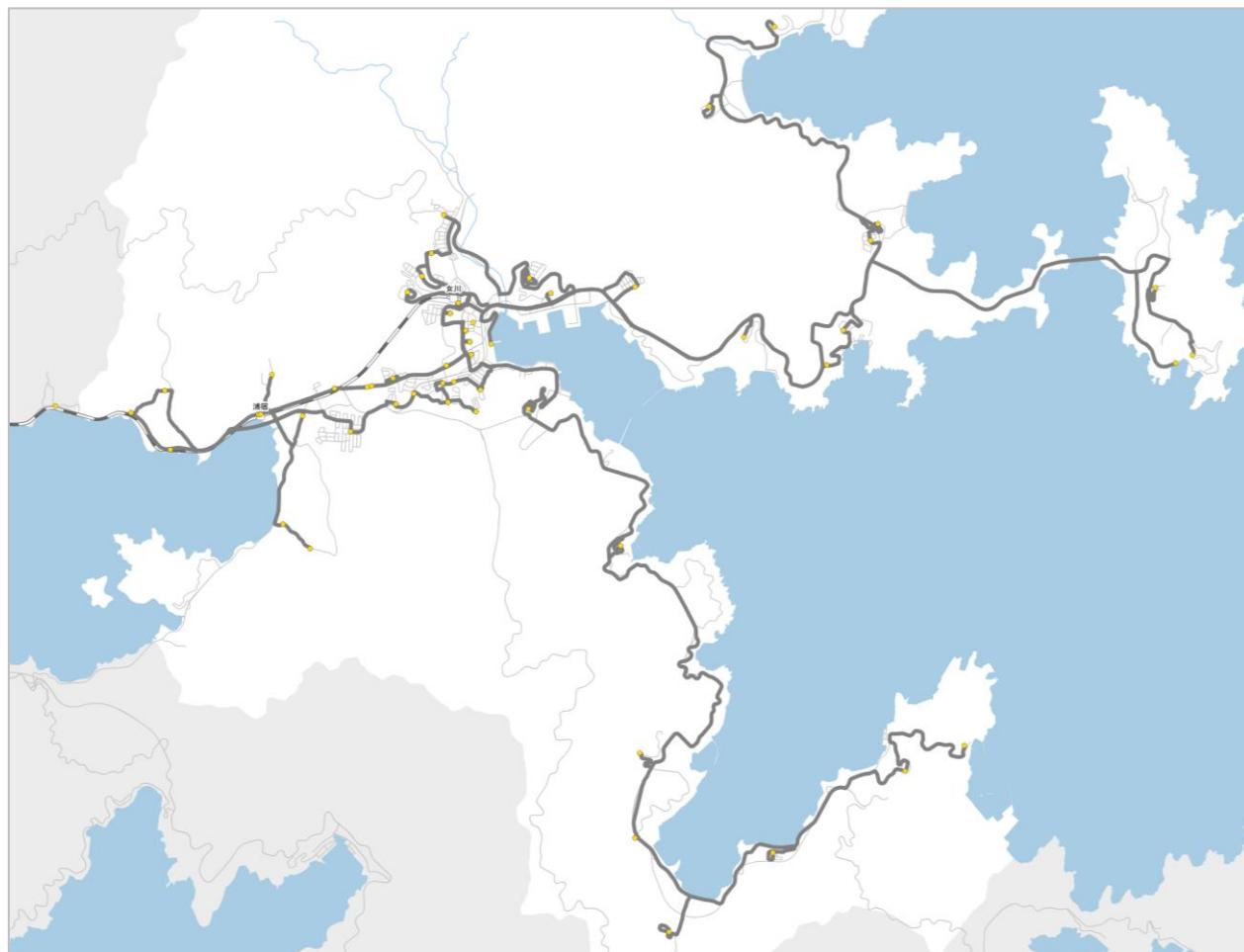
図 調査票

2. 調査結果（全路線）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	各路線を参照				
主な経由地	各路線を参照				
運行便数	各路線を参照				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	95人/日	83人/日	68人/日	73人/日	91人/日
1便平均利用者数	2.38人/便	2.08人/便	1.70人/便	1.83人/便	2.28人/便
利用者数合計	合計：410人（回答者：336人、回答拒否：74人）				

●路線図



●利用者属性

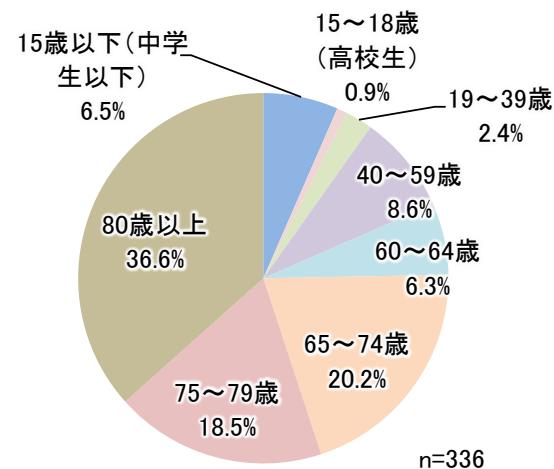


図 利用者の年齢

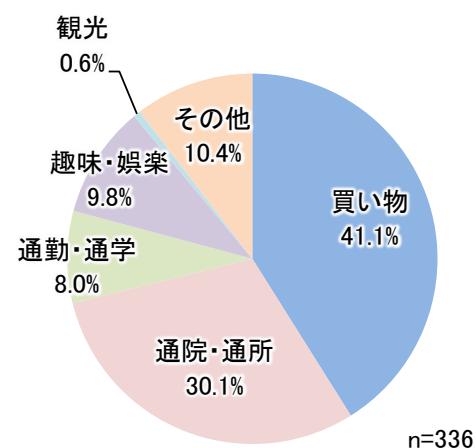


図 主な利用目的

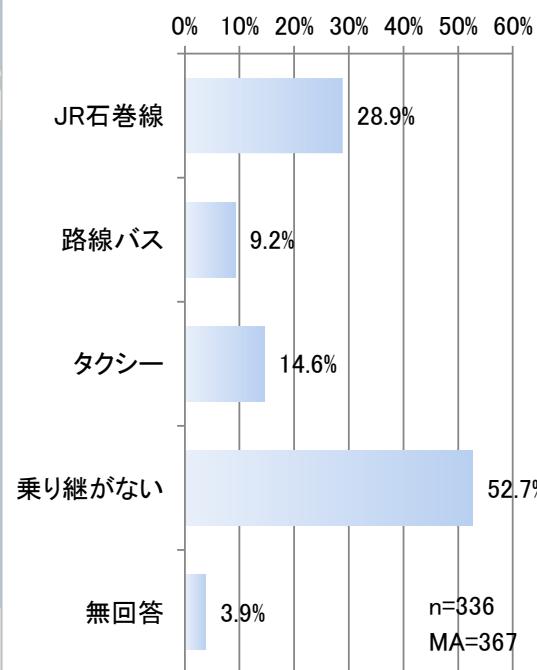


図 乗継前後の移動手段

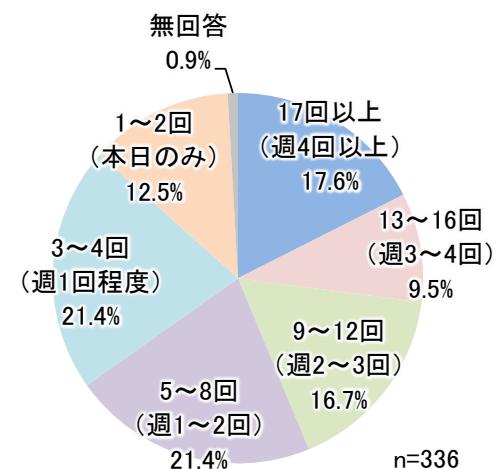


図 直近30日の利用頻度

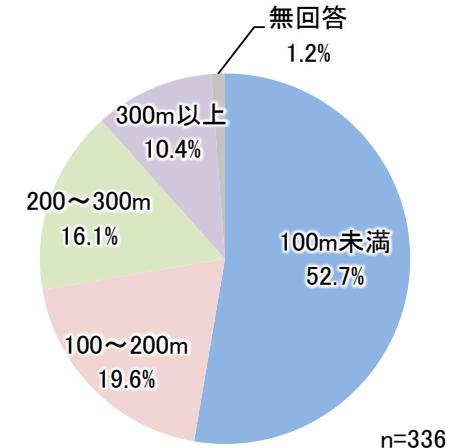


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

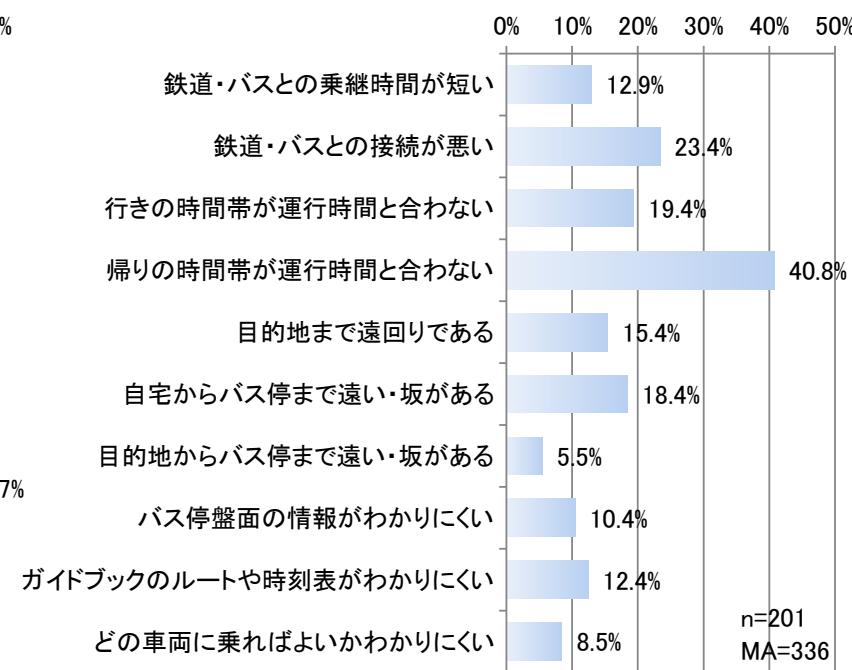


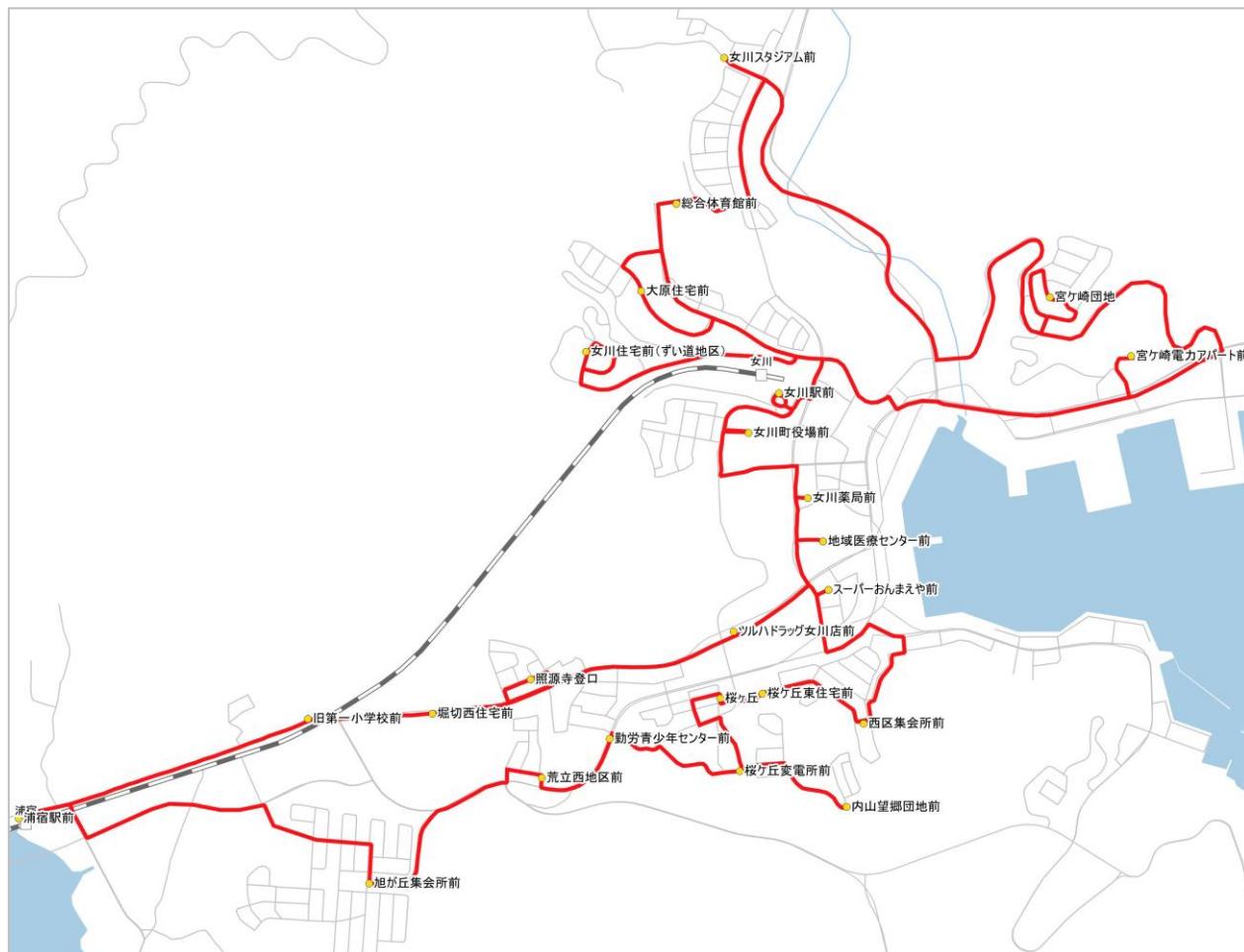
図 本路線利用時の不満点

2. 調査結果（まちなか線【宮ヶ崎・浦宿経由西区行き】）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	ツルハドラッグ女川店前⇄総合体育館前				
主な経由地	宮ヶ崎団地、女川駅前、地域医療センター前、浦宿駅前、西区集会所前				
運行便数	宮ヶ崎・浦宿経由西区行き：7便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	38人/日	30人/日	27人/日	28人/日	35人/日
1便平均利用者数	5.43人/便	4.29人/便	3.86人/便	4.00人/便	5.00人/便
利用者数合計	合計：158人（回答者：116人、回答拒否：42人）				

●路線図



●利用者属性

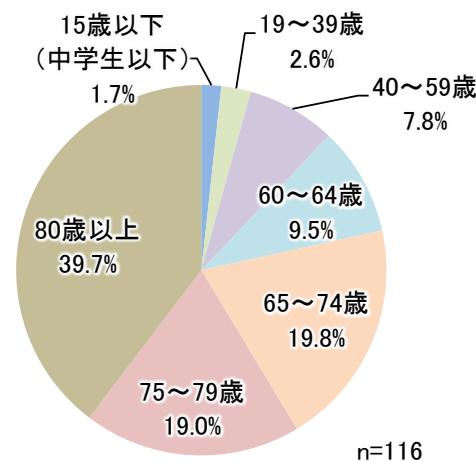


図 利用者の年齢

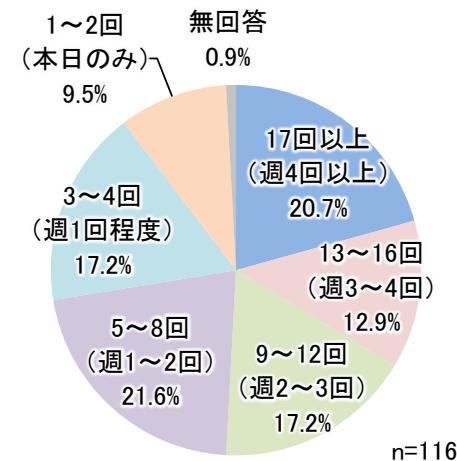


図 直近30日の利用頻度

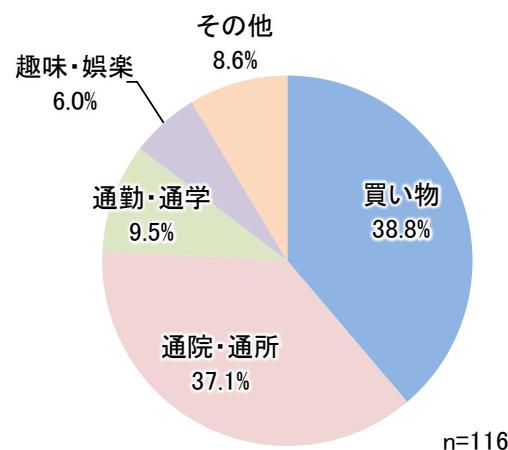


図 主な利用目的

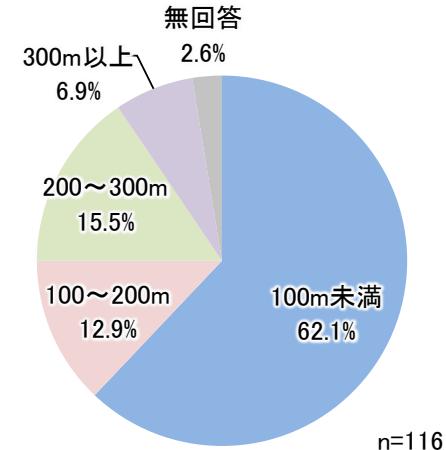


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

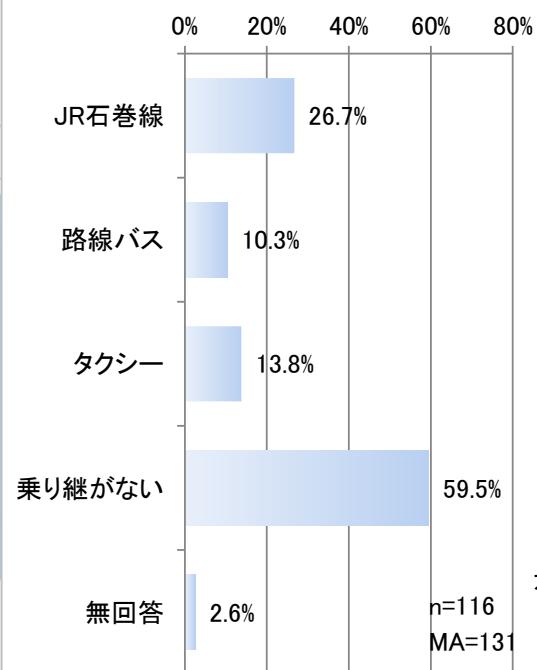


図 乗継前後の移動手段

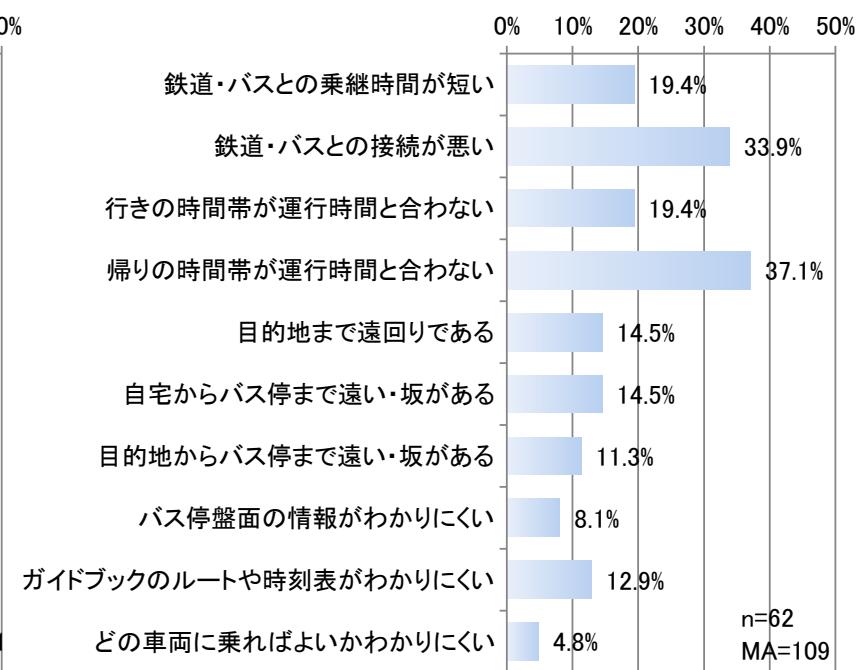
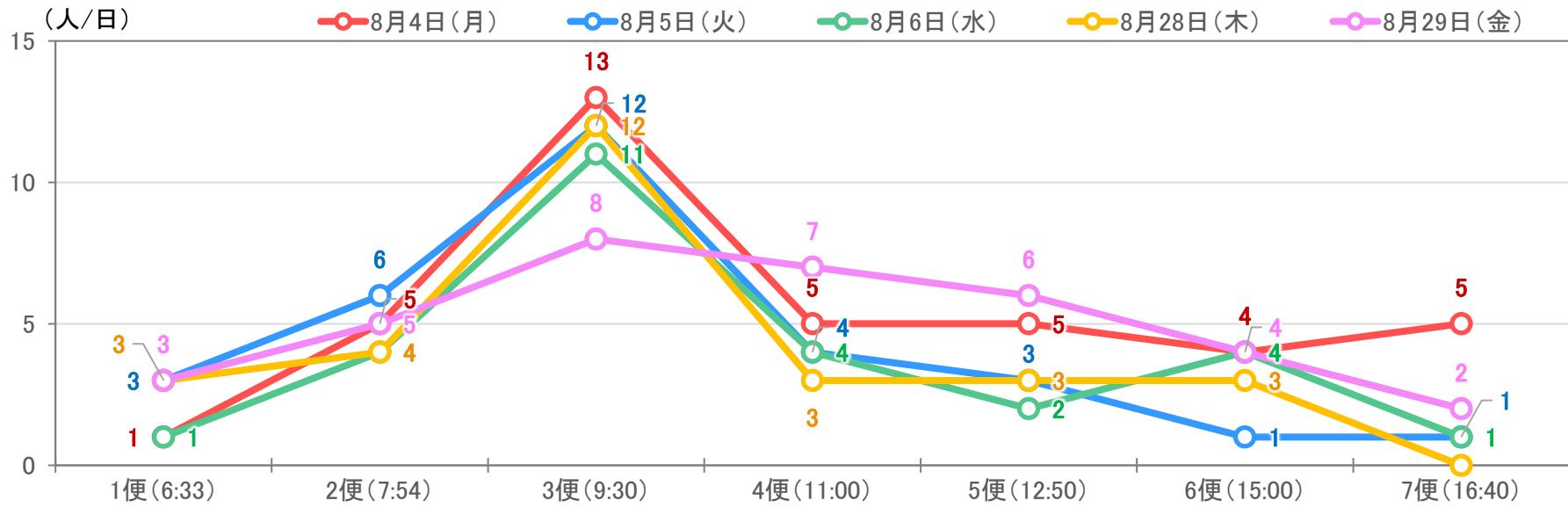


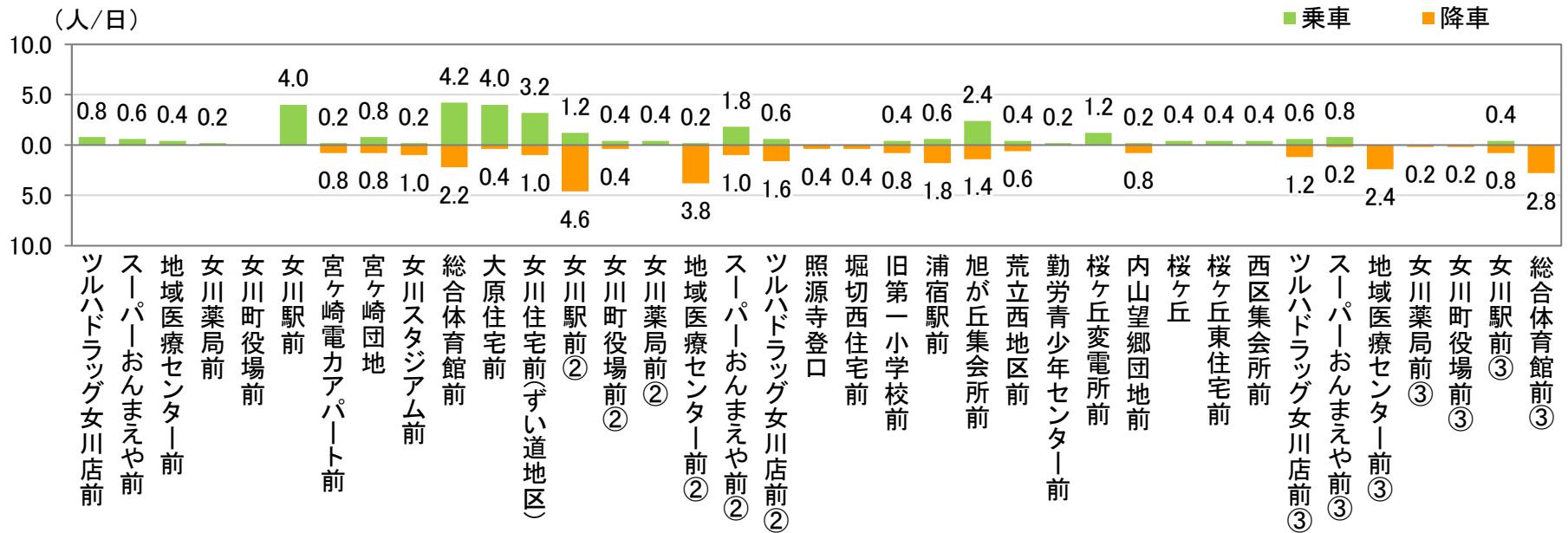
図 本路線利用時の不満点

※無回答(54件)は除く
n=62 MA=109

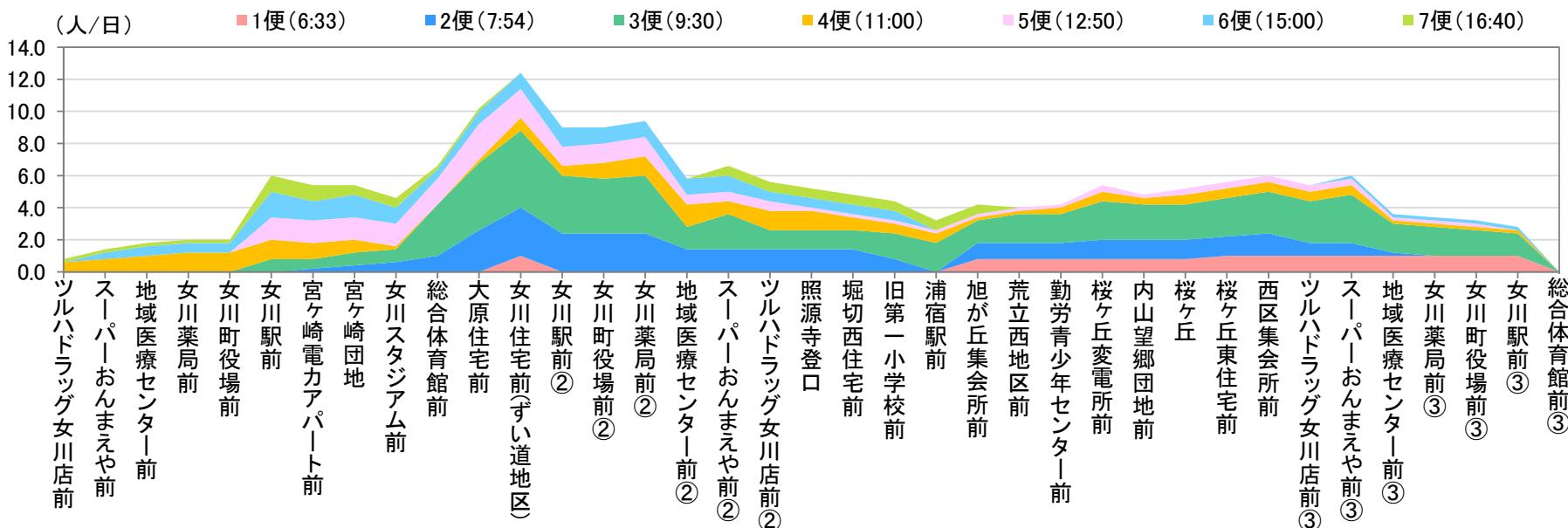
●便別利用者数



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

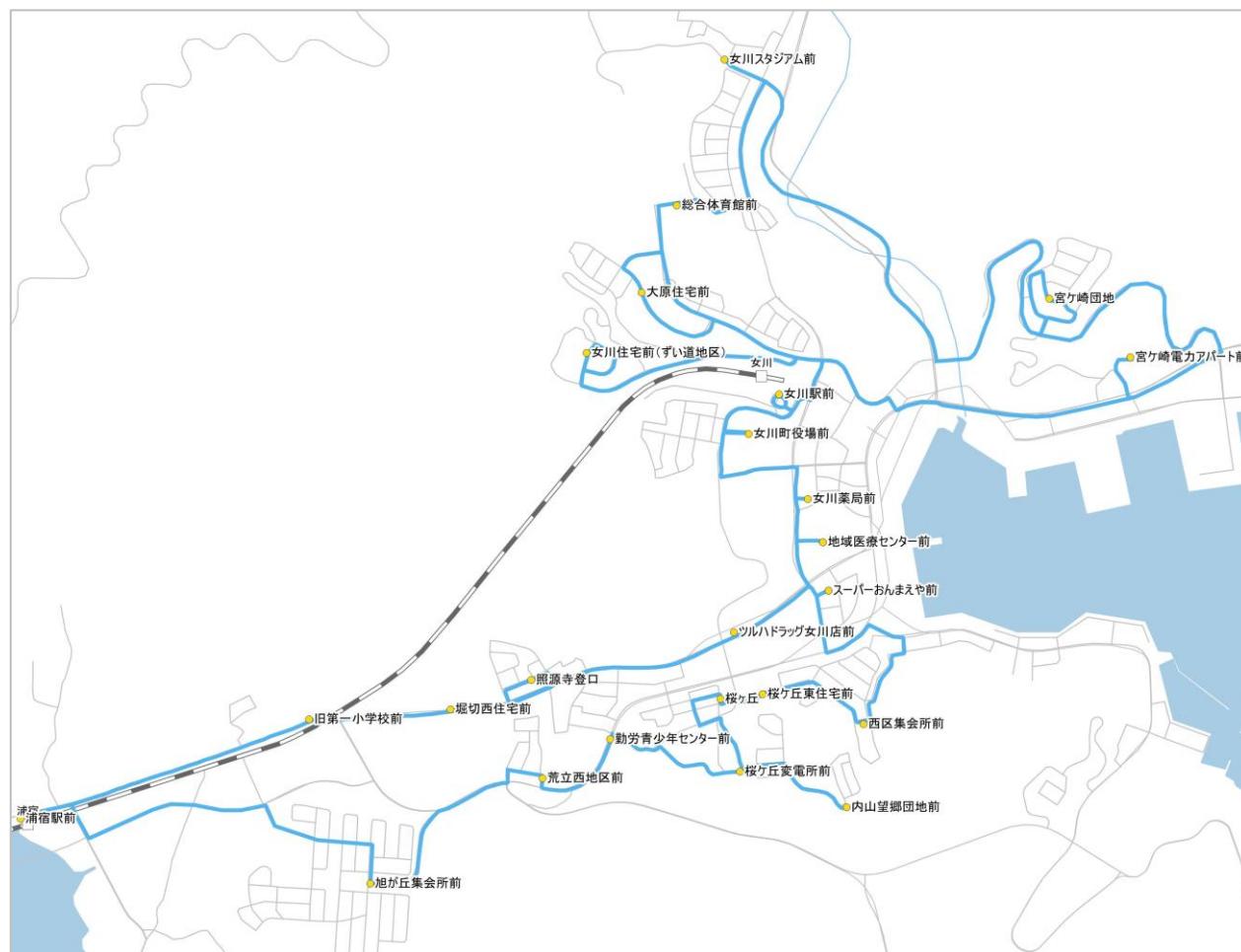


2. 調査結果（まちなか線【西区・浦宿経由宮ヶ崎行き】）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	総合体育館前⇄ツルハドラッグ女川店前				
主な経由地	西区集会所前、浦宿駅前、地域医療センター前、女川駅前、宮ヶ崎団地				
運行便数	西区・浦宿経由宮ヶ崎行き：7便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	37人/日	29人/日	23人/日	17人/日	32人/日
1便平均利用者数	5.29人/便	4.14人/便	3.29人/便	2.43人/便	4.57人/便
利用者数合計	合計：138人（回答者：129人、回答拒否：9人）				

●路線図



●利用者属性

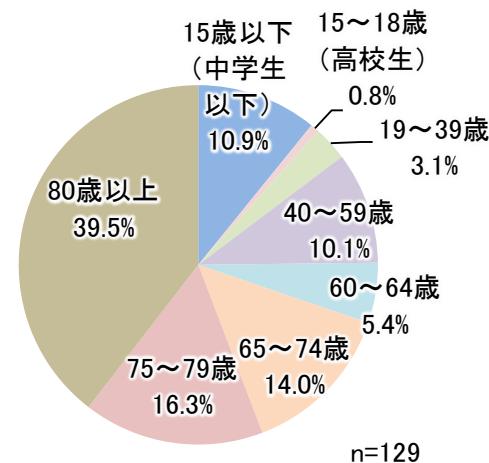


図 利用者の年齢

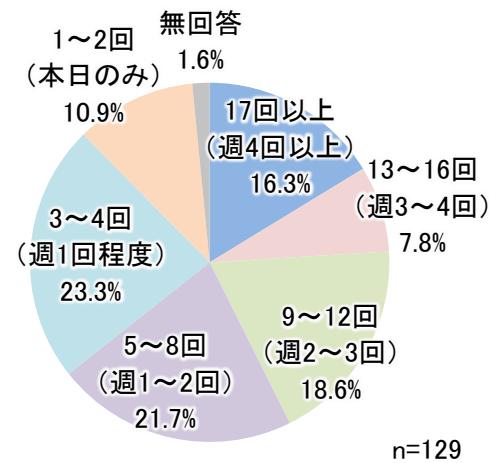


図 直近30日の利用頻度

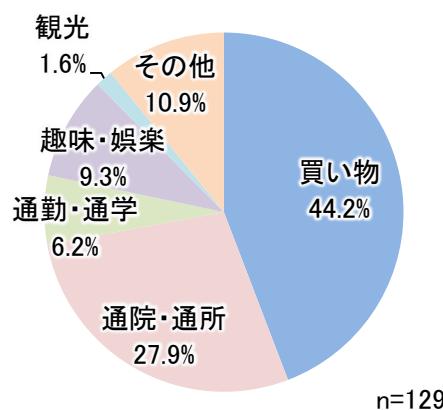


図 主な利用目的



図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

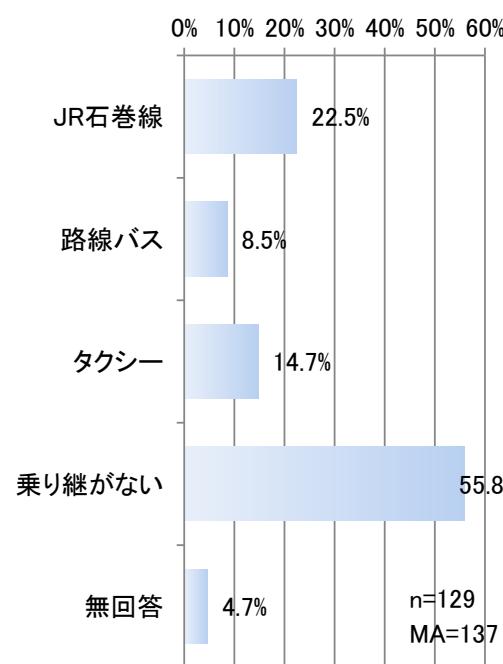


図 乗継前後の移動手段

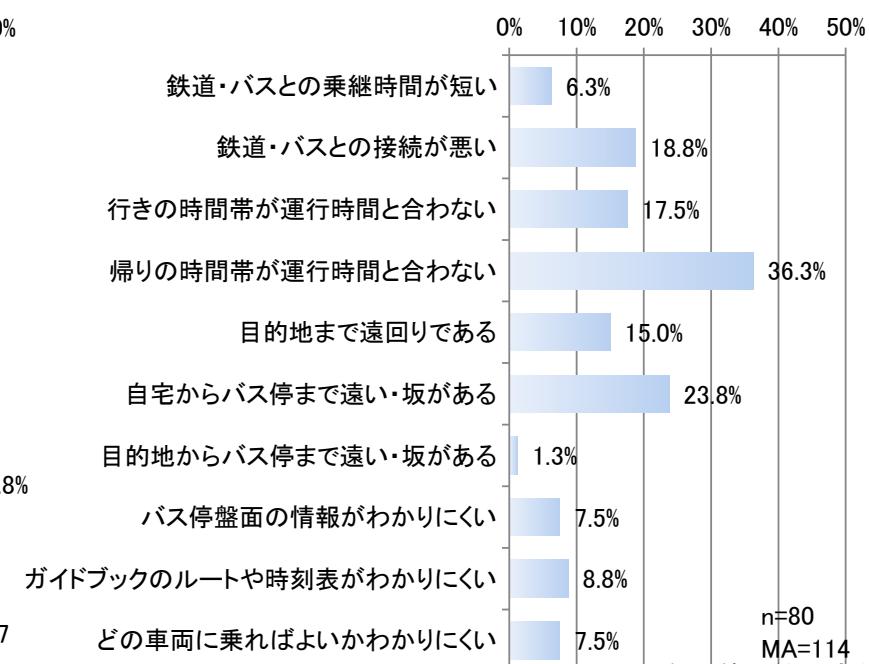
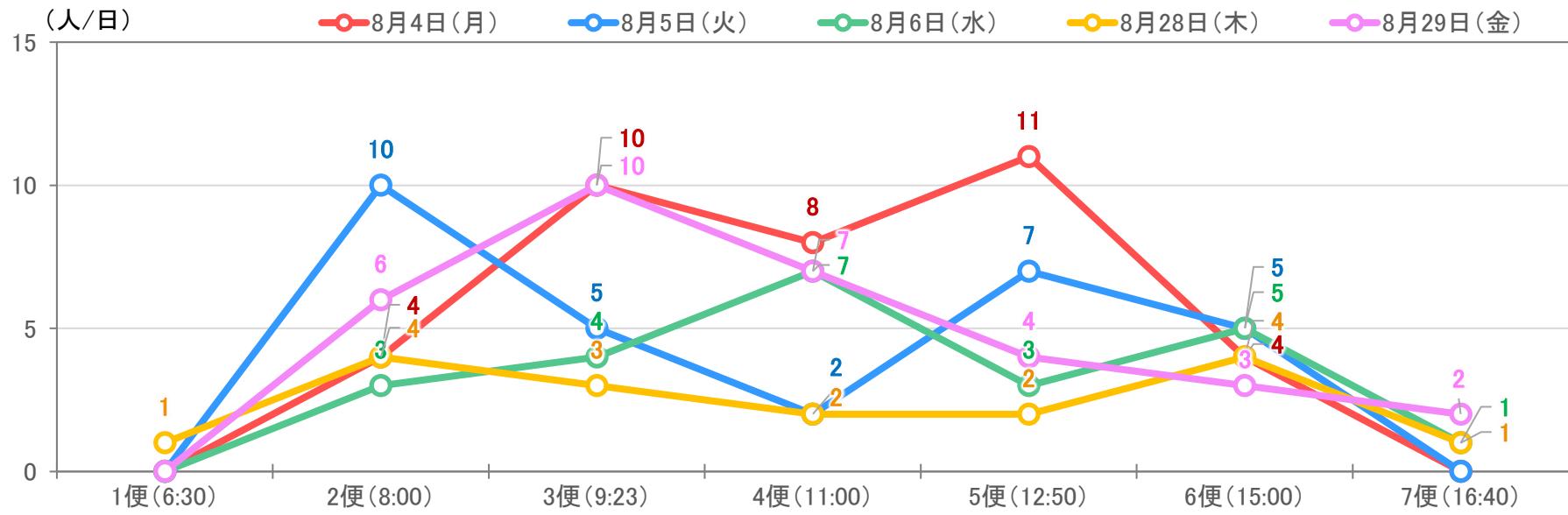
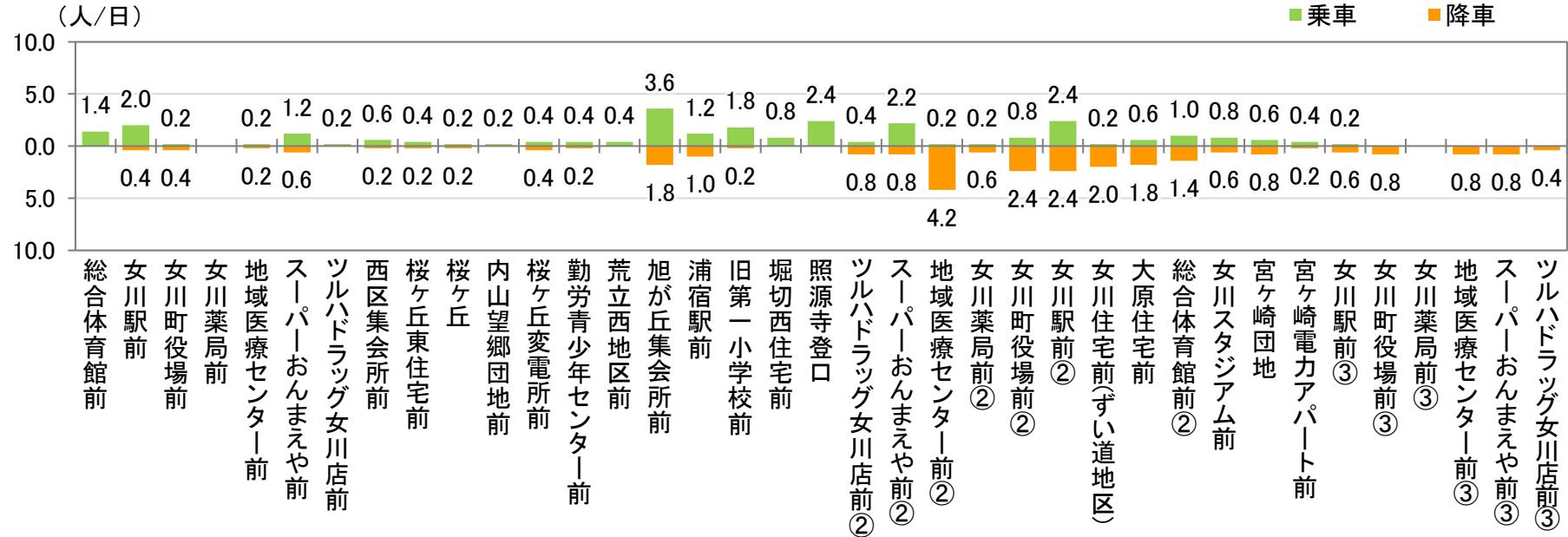


図 本路線利用時の不満点

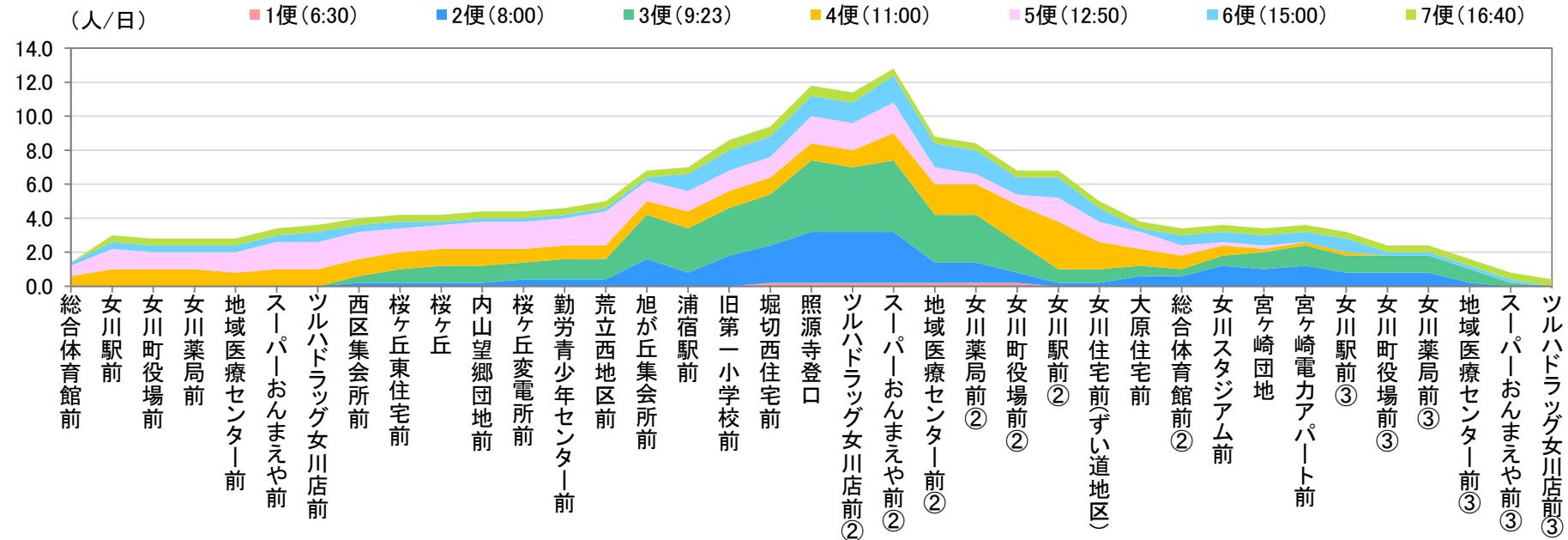
●便別利用者数



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

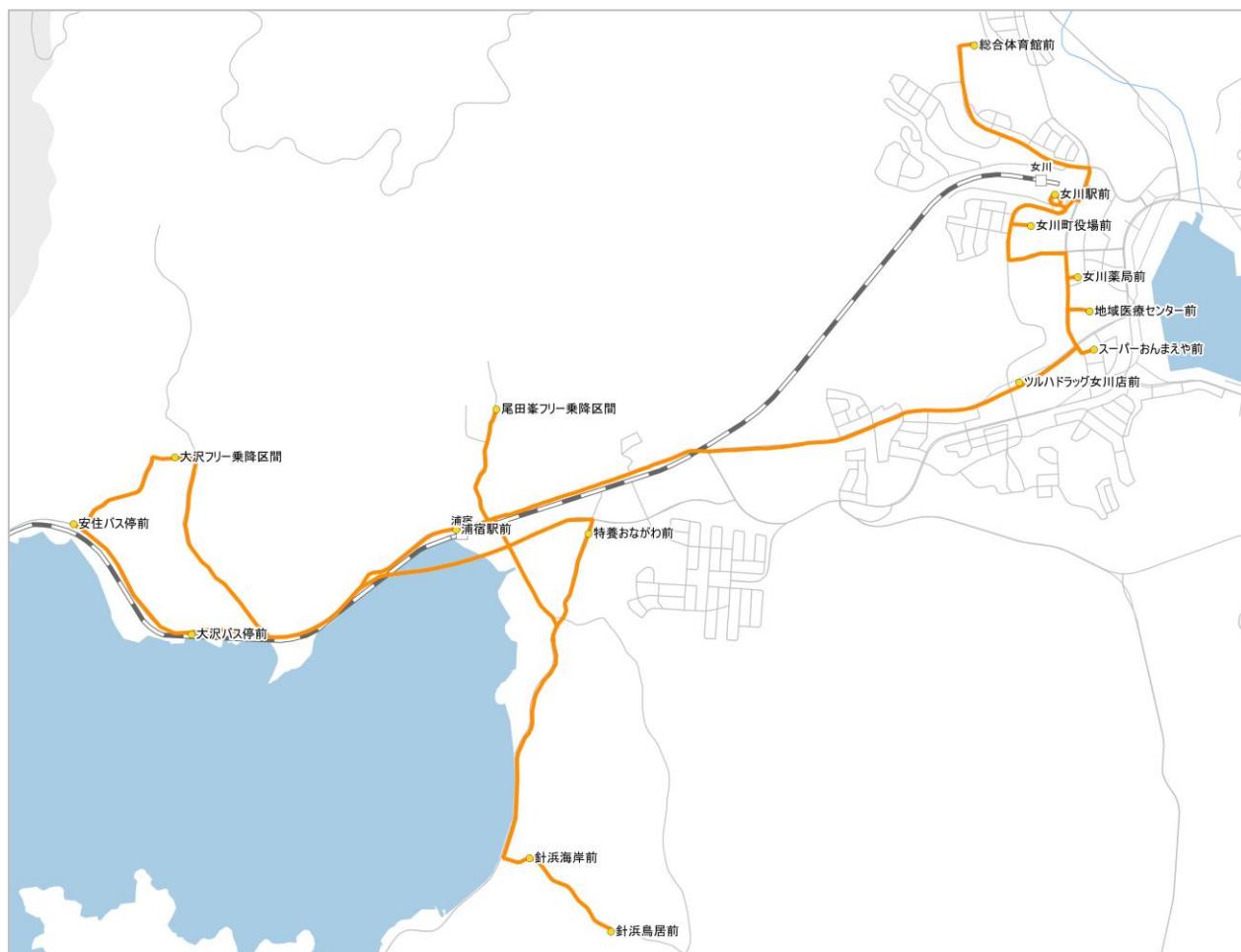


2. 調査結果（安住・針浜線）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	総合体育館前⇄安住バス停⇄総合体育館前				
主な経由地	女川駅前、地域医療センター前、浦宿駅前、針浜海岸前、安住バス停				
運行便数	8便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	4人/日	14人/日	5人/日	6人/日	9人/日
1便平均利用者数	0.50人/便	1.75人/便	0.63人/便	0.75人/便	1.13人/便
利用者数合計	合計：38人（回答者：30人、回答拒否：8人）				

●路線図



●利用者属性

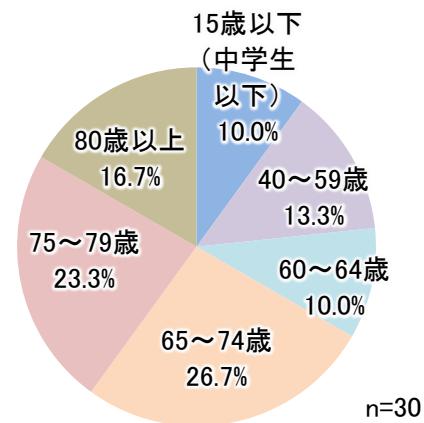


図 利用者の年齢

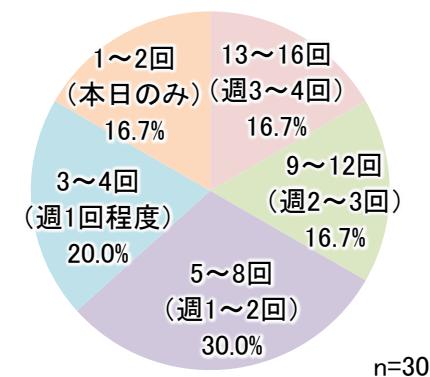


図 直近30日の利用頻度

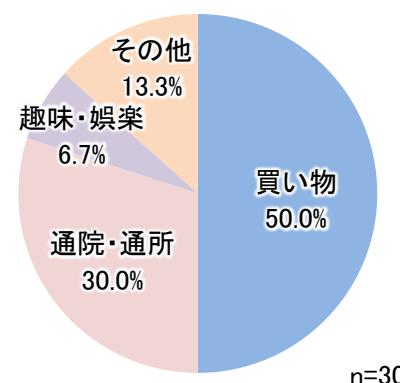


図 主な利用目的

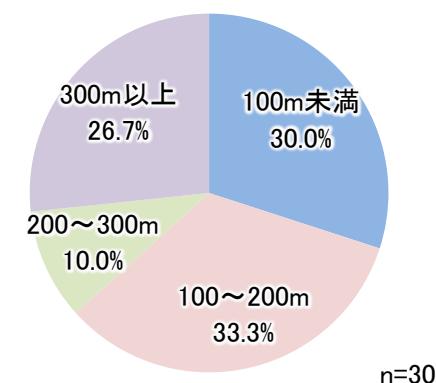


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

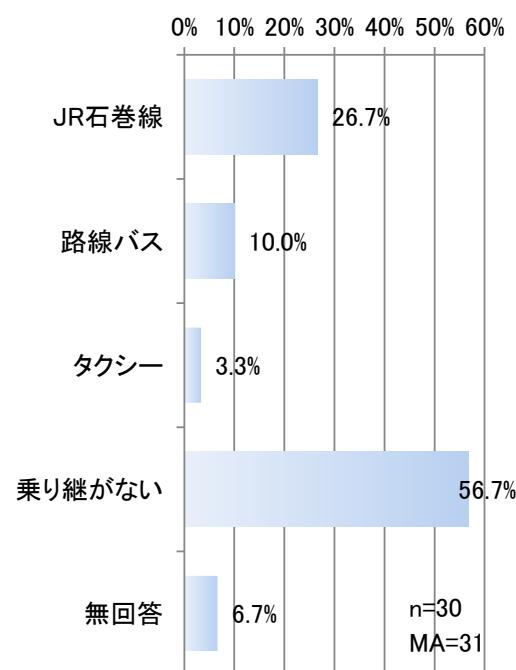


図 乗継前後の移動手段

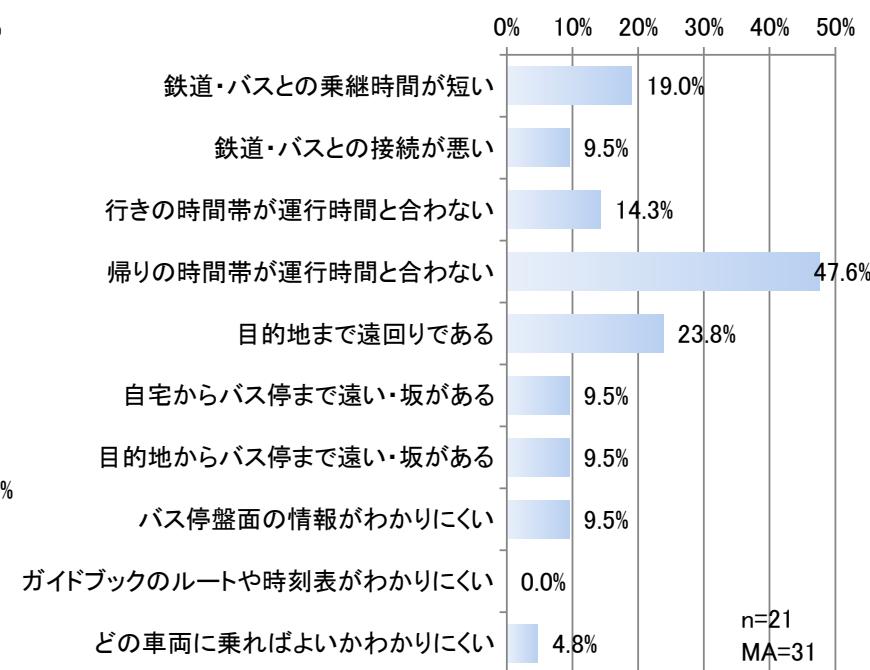
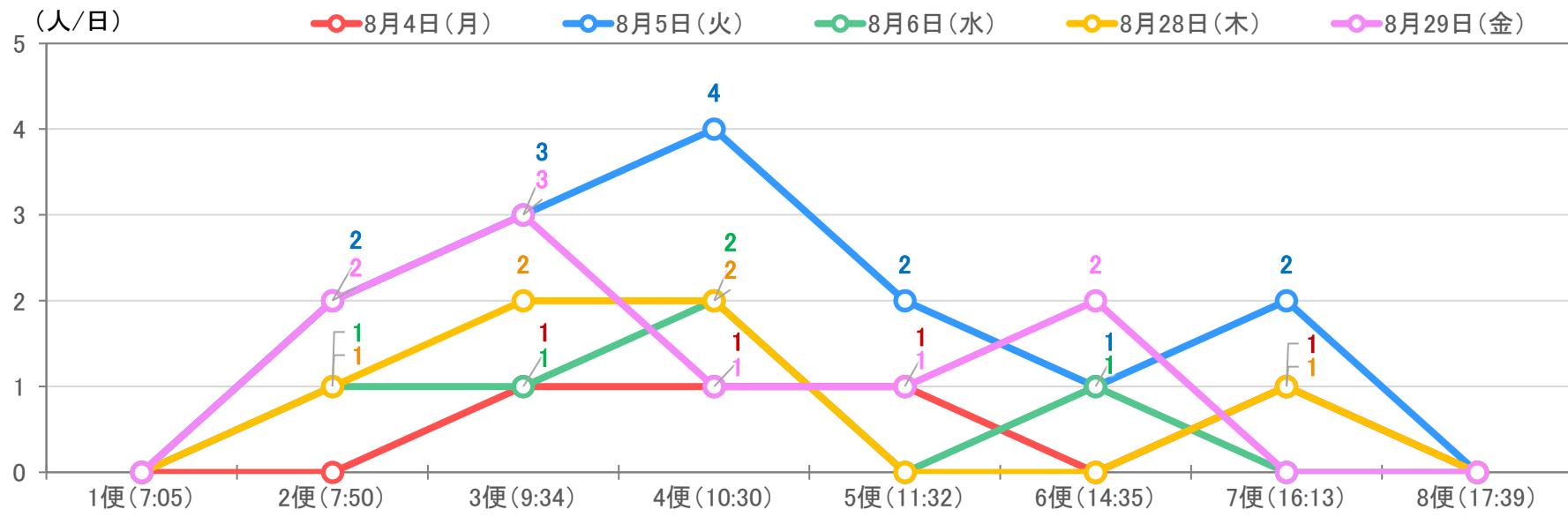
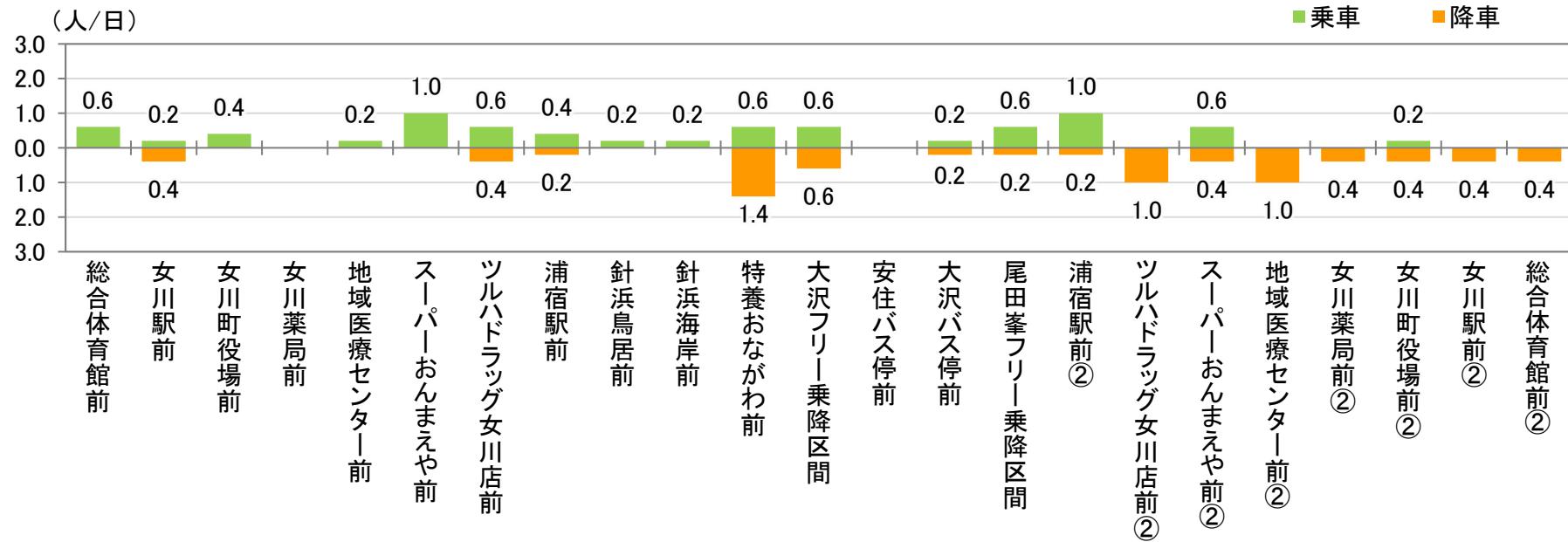


図 本路線利用時の不満点

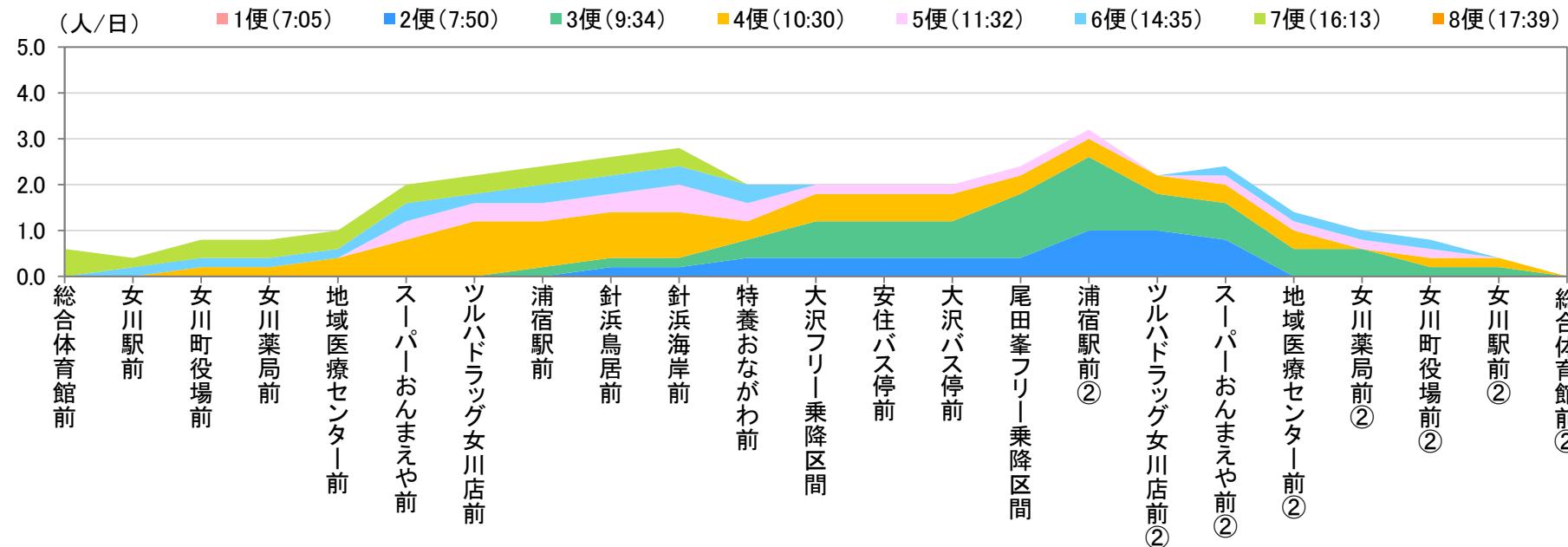
●便別利用者数



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

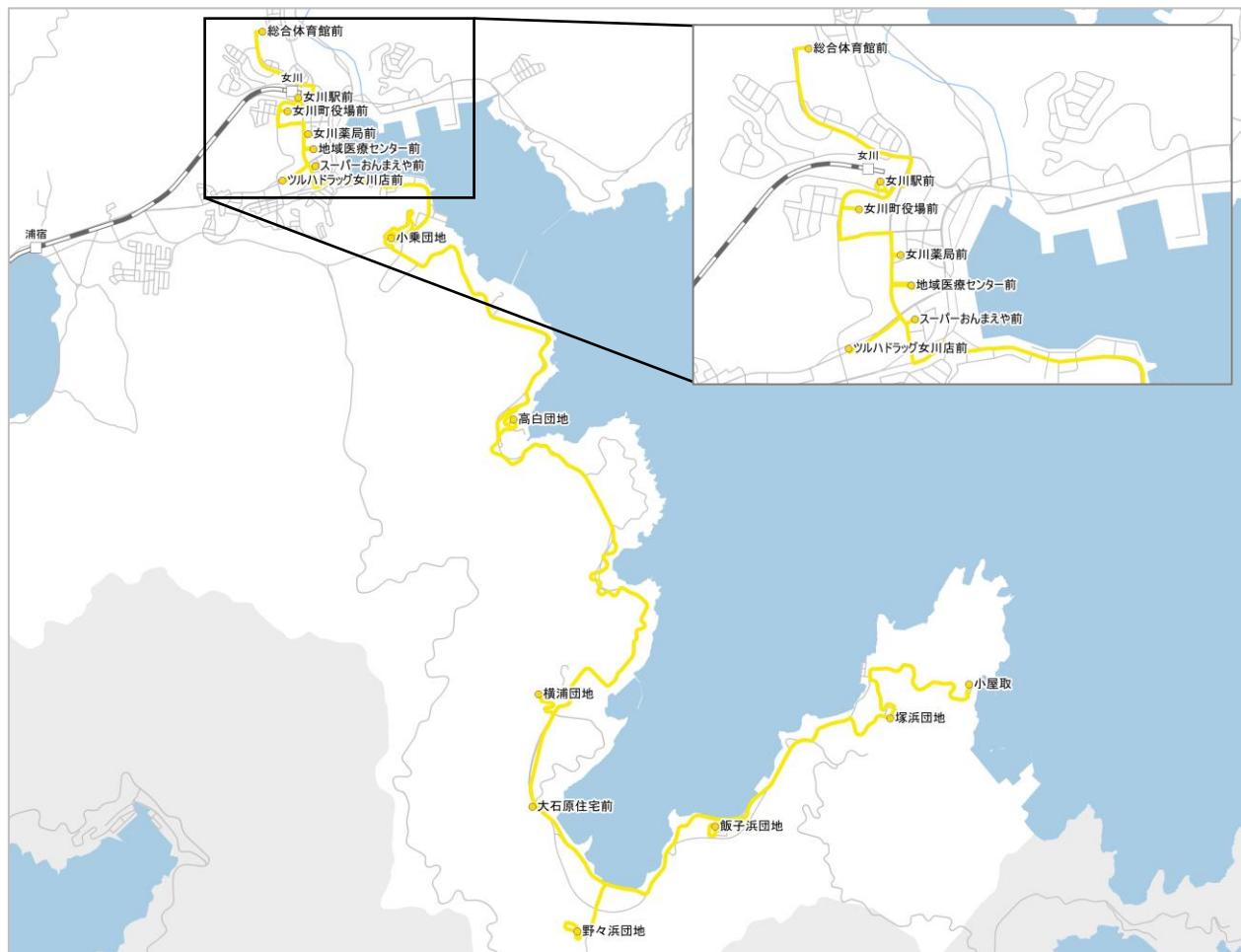


2. 調査結果（五部浦線）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	小屋取⇔総合体育館前				
主な経由地	飯子浜団地、大石原住宅前、小乗団地、女川駅前、地域医療センター前				
運行便数	女川駅方面行き：3便、小屋取方面行き：3便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	7人/日	1人/日	5人/日	7人/日	8人/日
1便平均利用者数	1.17人/便	0.17人/便	0.83人/便	1.17人/便	1.33人/便
利用者数合計	合計：28人（回答者：23人、回答拒否：5人）				

●路線図



●利用者属性

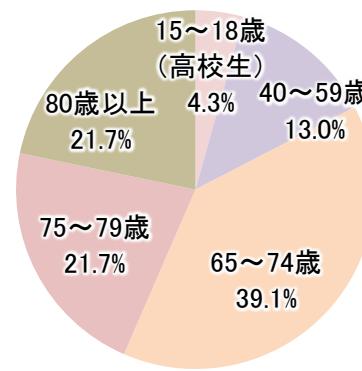


図 利用者の年齢

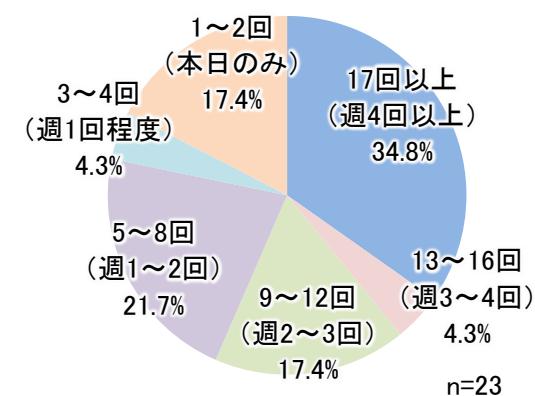


図 直近30日の利用頻度

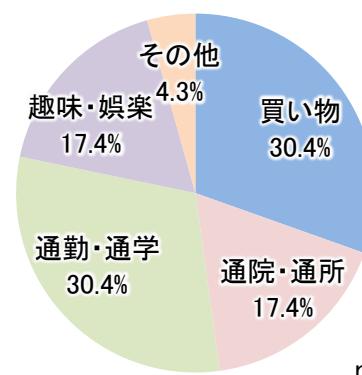


図 主な利用目的

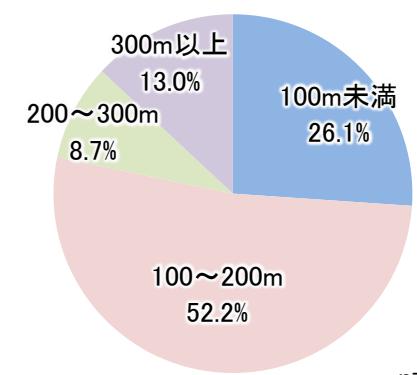


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

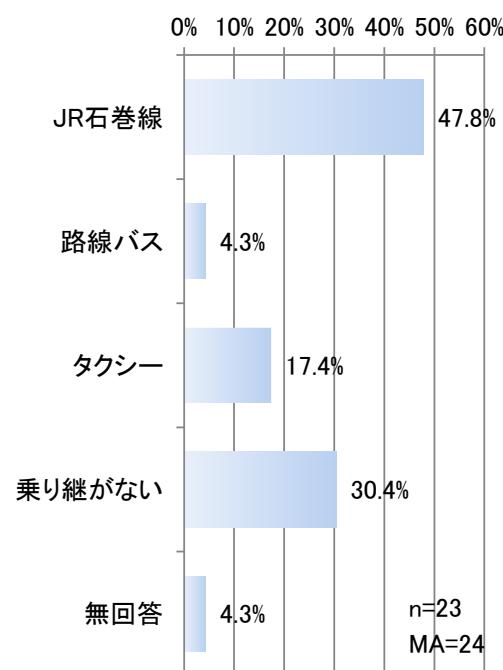


図 乗継前後の移動手段

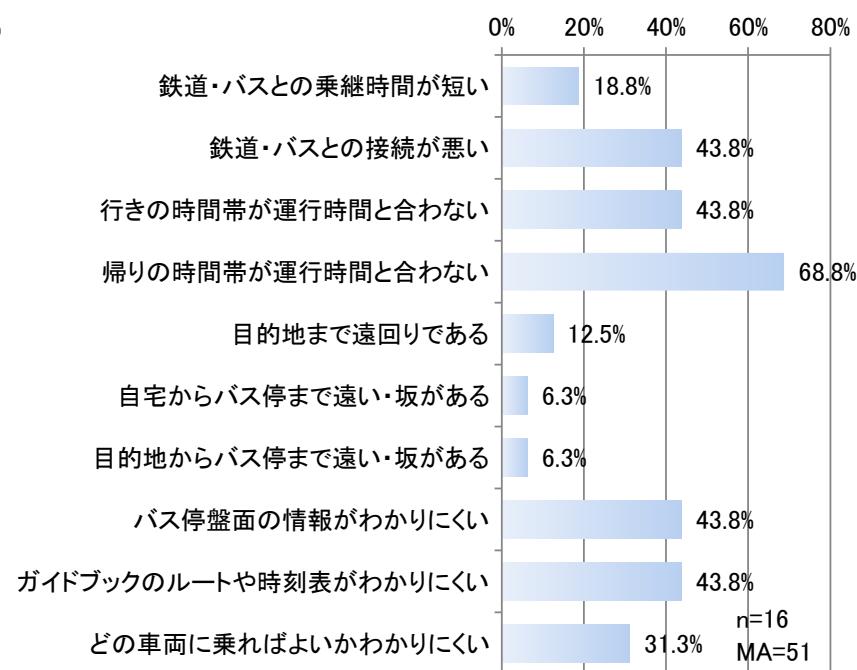
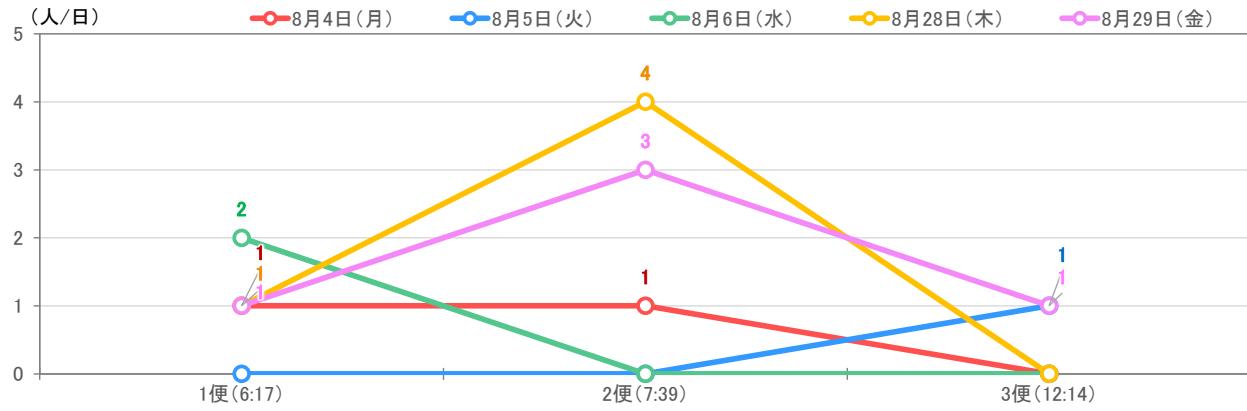


図 本路線利用時の不満点

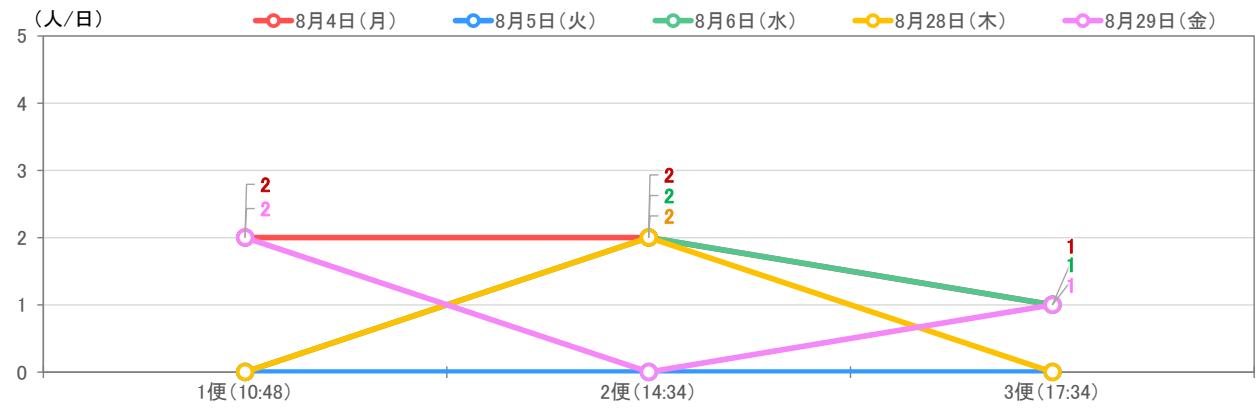
※無回答7件は除く

【女川駅方面行き】

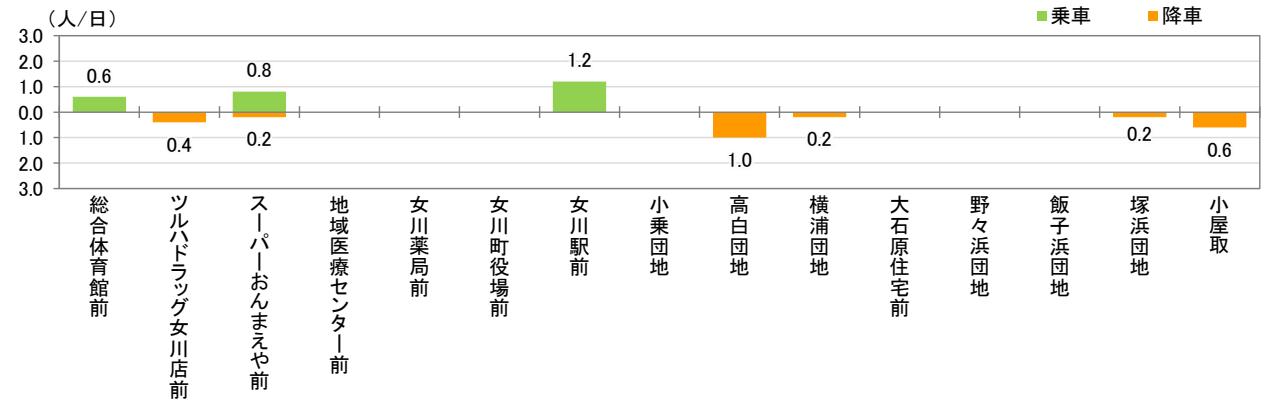
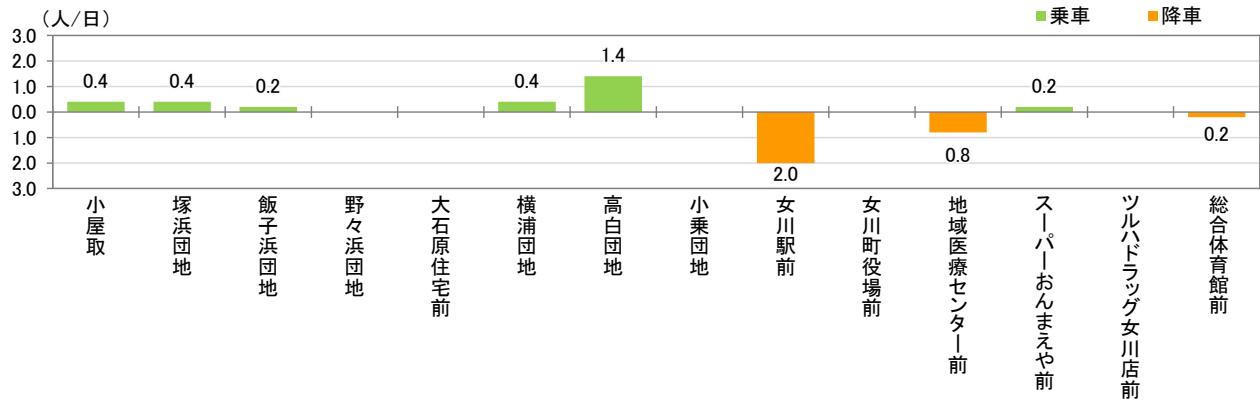
●便別利用者数



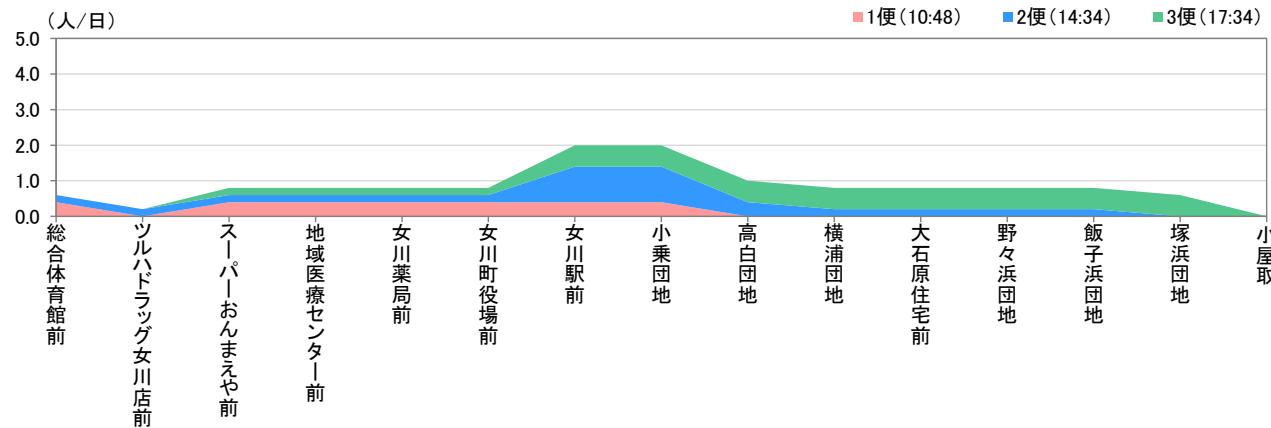
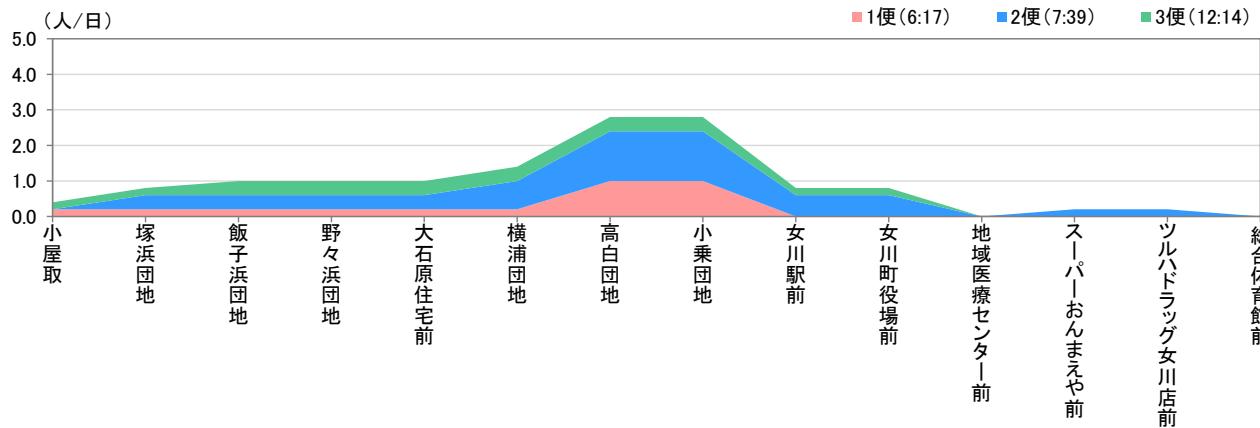
【小屋取方面行き】



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

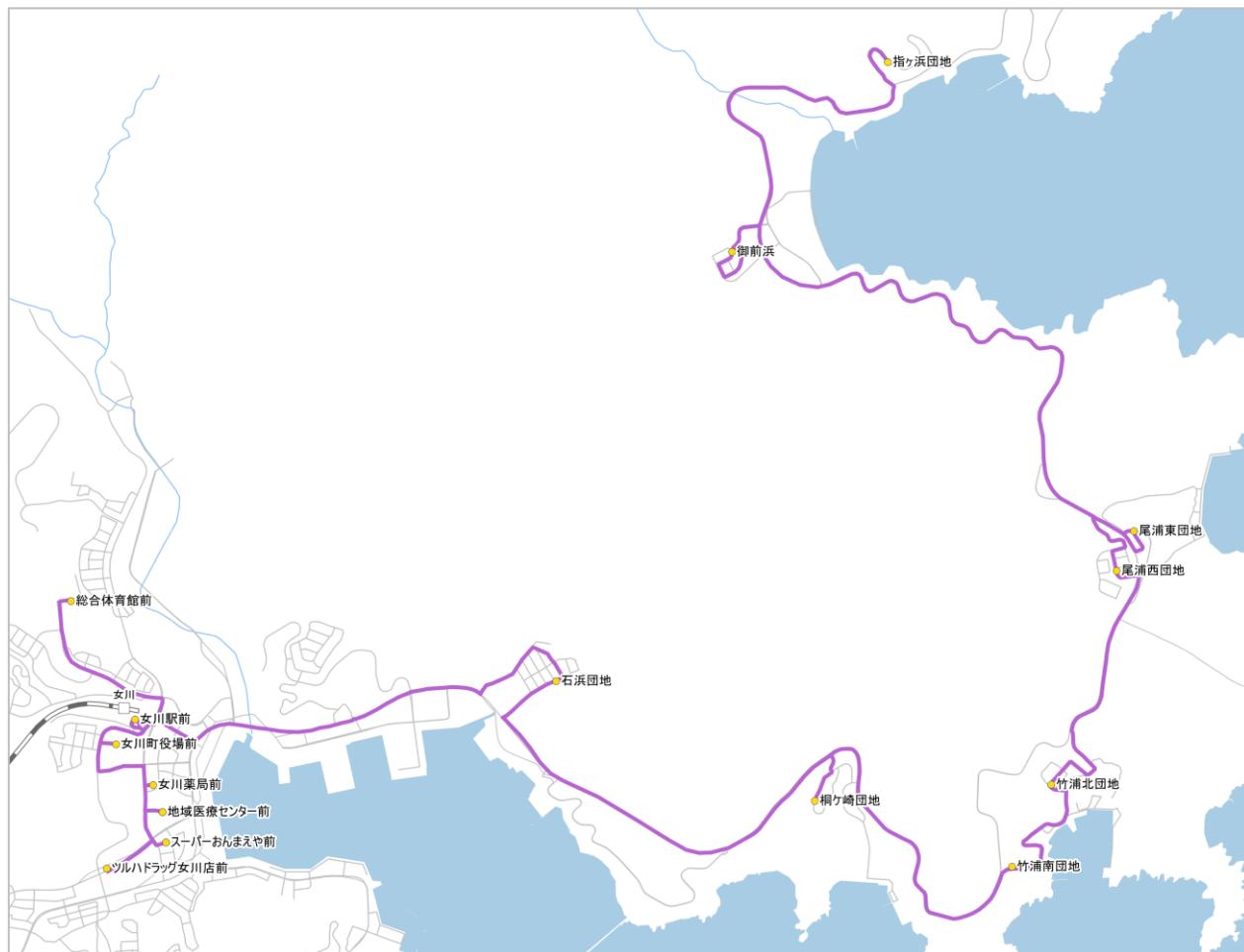


2. 調査結果（北浦線）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	指ヶ浜団地⇄ツルハドラッグ女川店前				
主な経由地	竹浦北団地、石浜団地、総合体育館前、女川駅前、地域医療センター前				
運行便数	女川駅方面行き：3便、指ヶ浜団地方面行き：3便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	7人/日	8人/日	6人/日	8人/日	7人/日
1便平均利用者数	1.17人/便	1.33人/便	1.00人/便	1.33人/便	1.17人/便
利用者数合計	合計：36人（回答者：26人、回答拒否：10人）				

●路線図



●利用者属性

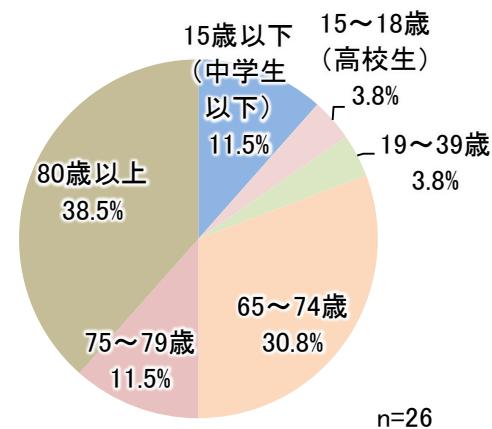


図 利用者の年齢

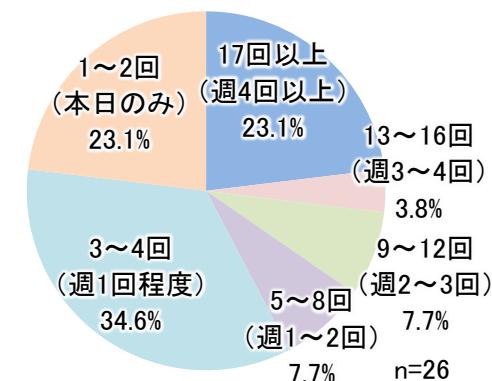


図 直近30日の利用頻度

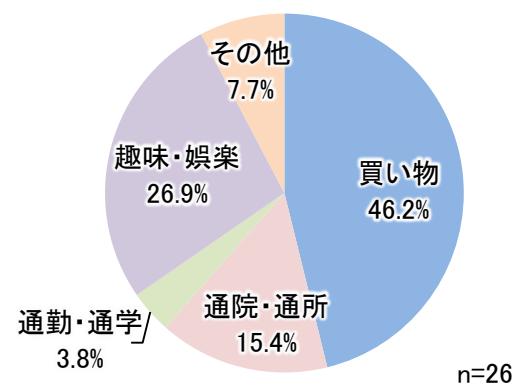


図 主な利用目的

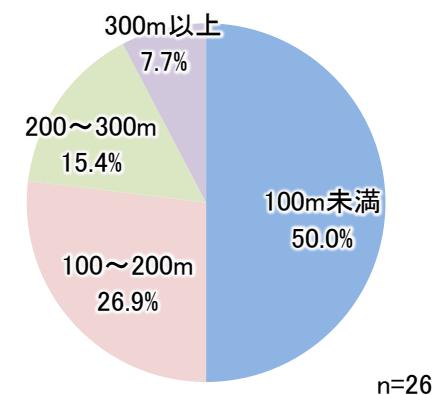


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

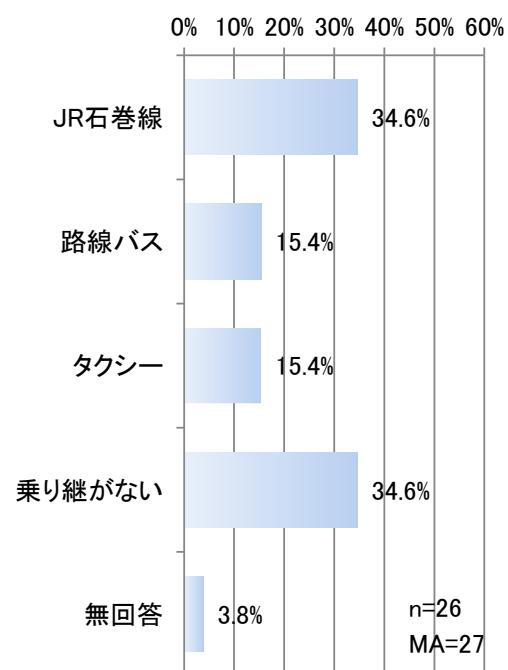


図 乗継前後の移動手段

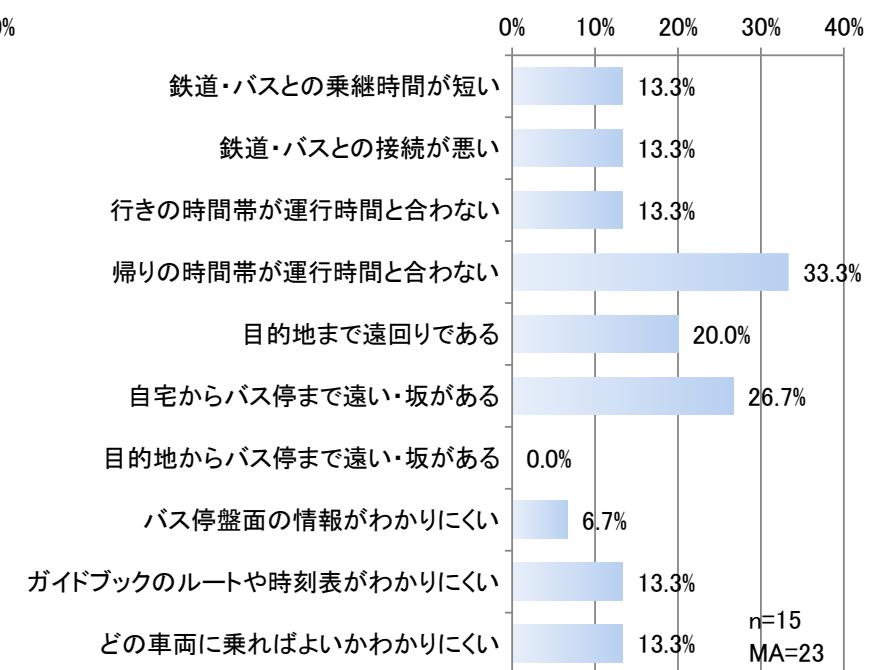
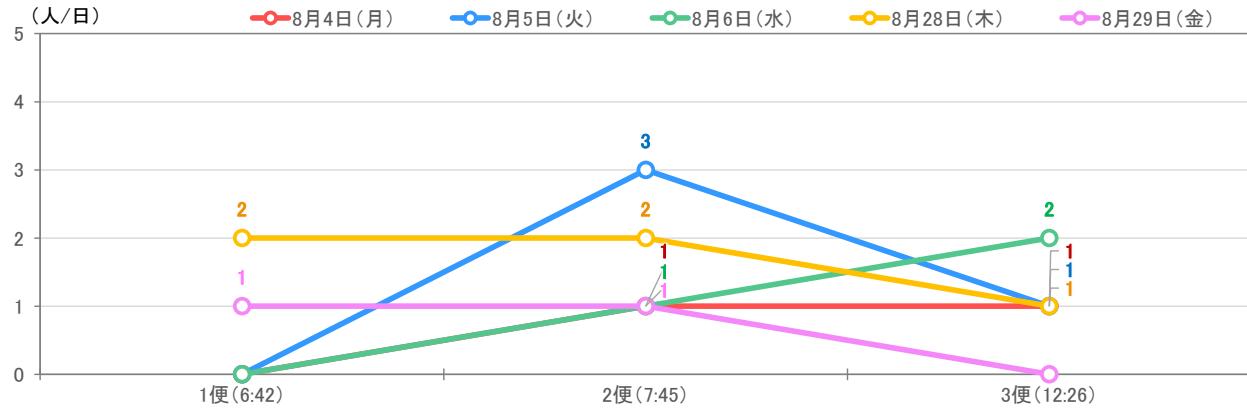


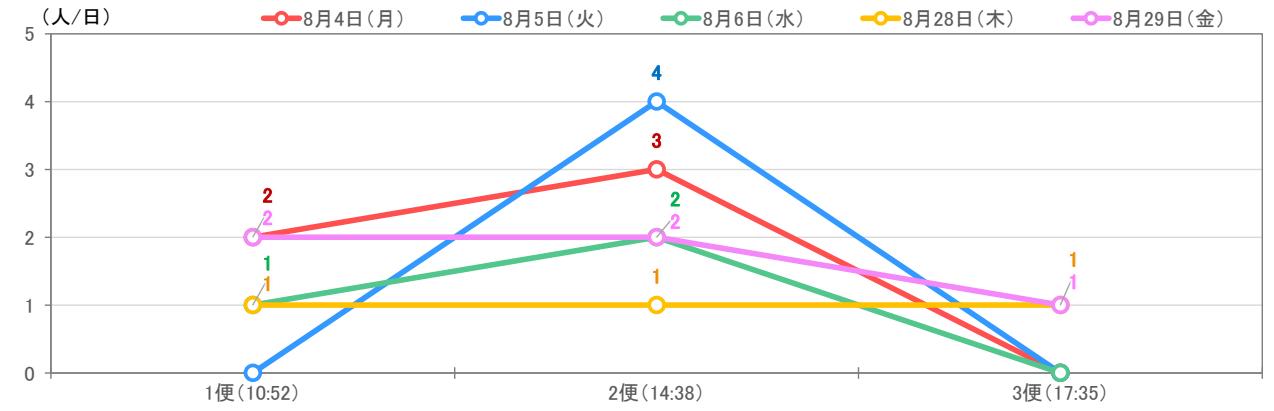
図 本路線利用時の不満点

【女川駅方面行き】

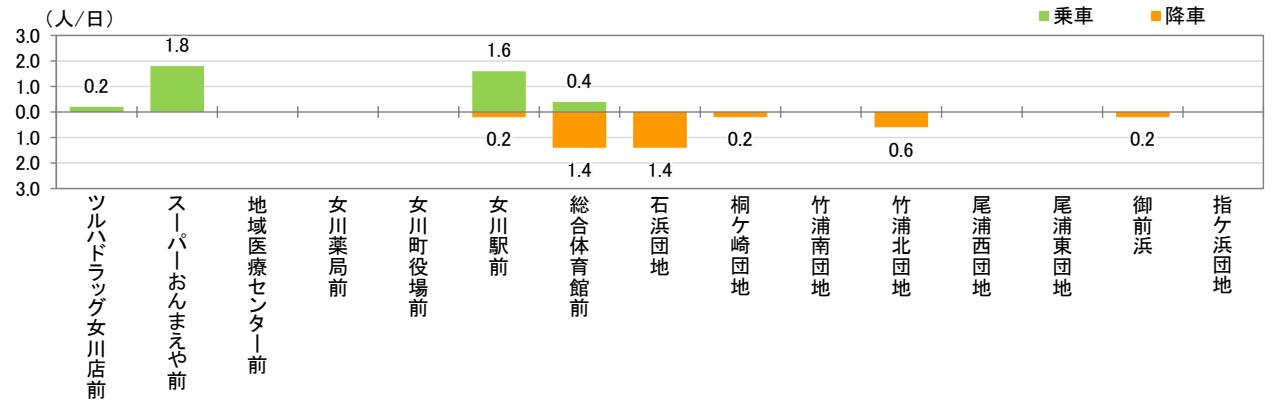
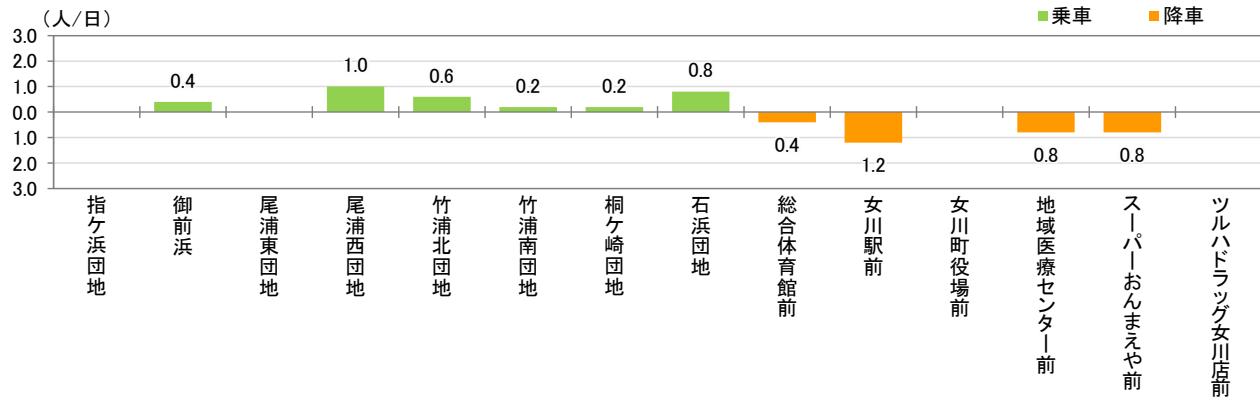
●便別利用者数



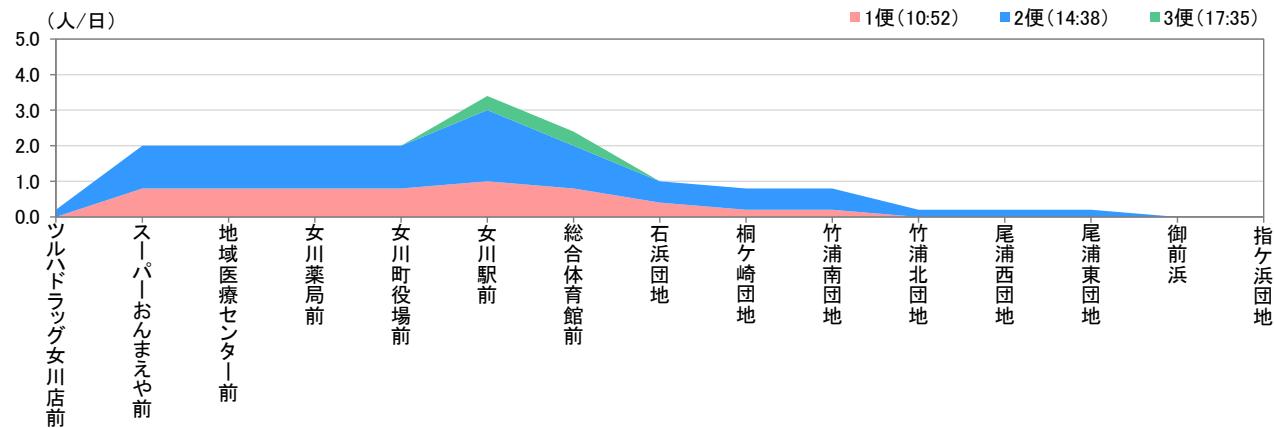
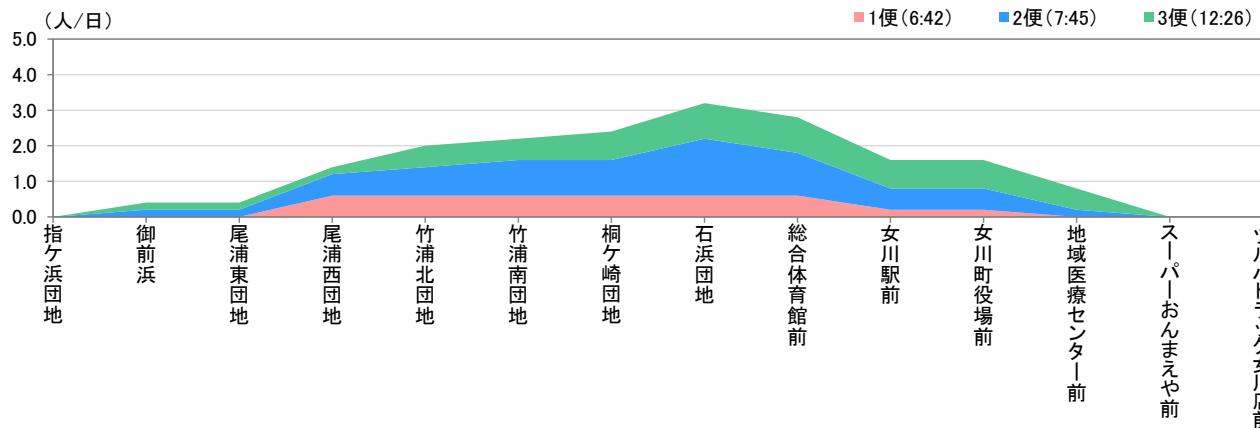
【指ヶ浜団地方面行き】



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

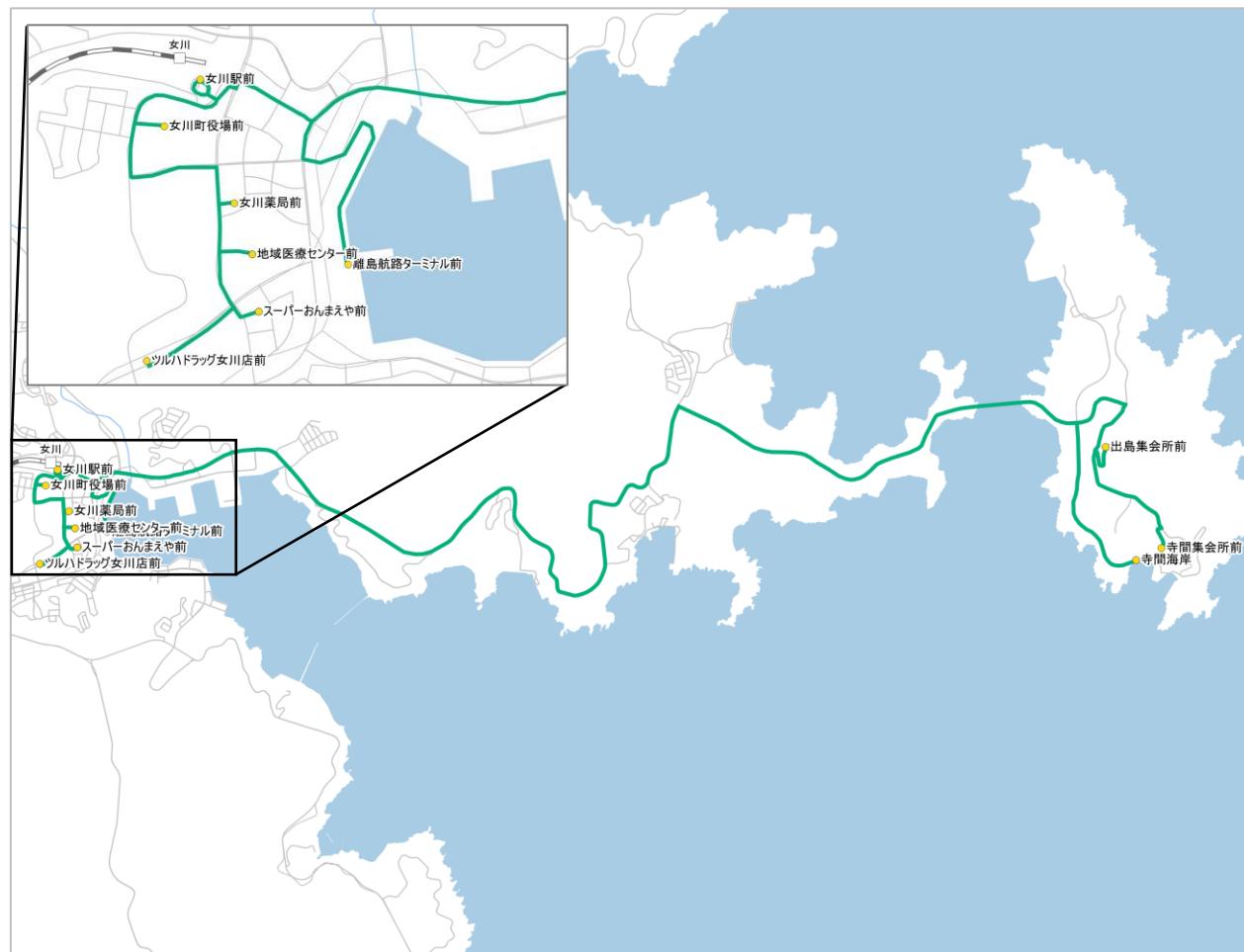


2. 調査結果（出島線）

●路線概要

項目	概要				
始点・終点	寺間集会所前⇄ツルハドラッグ女川店前				
主な経由地	出島集会所前、離島航路ターミナル前、女川駅前、地域医療センター前				
運行便数	女川駅方面行き：3便、出島方面行き：3便				
	8月4日(月)	8月5日(火)	8月6日(水)	8月28日(木)	8月28日(金)
日当たり利用者数	2人/日	1人/日	2人/日	7人/日	0人/日
1便平均利用者数	0.33人/便	0.17人/便	0.33人/便	1.17人/便	0.00人/便
利用者数合計	合計：12人（回答者：12人、回答拒否：0人）				

●路線図



●利用者属性

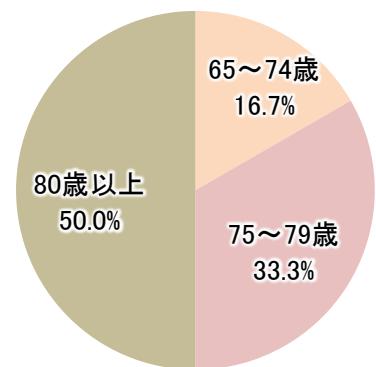


図 利用者の年齢

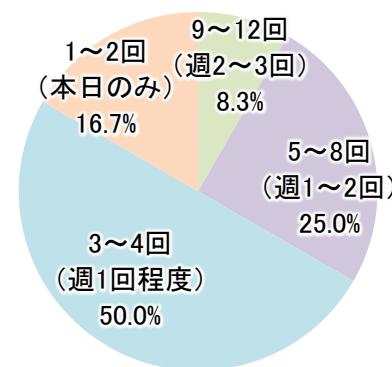


図 直近30日の利用頻度

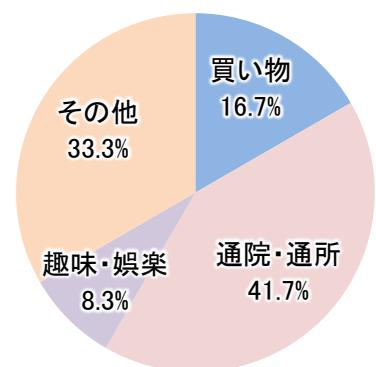


図 主な利用目的

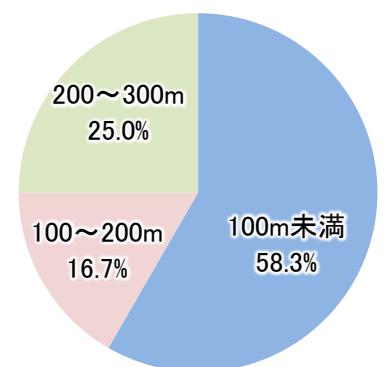


図 自宅から最寄りバス停までの歩行距離

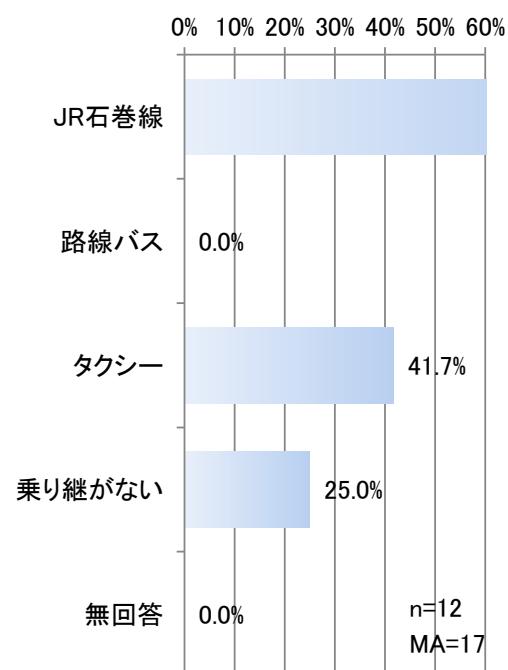


図 乗継前後の移動手段

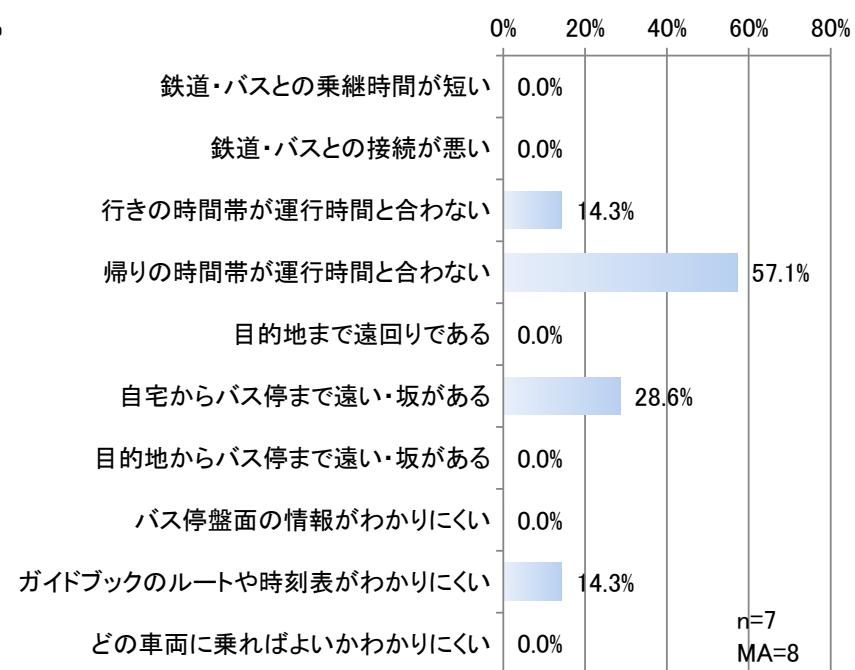
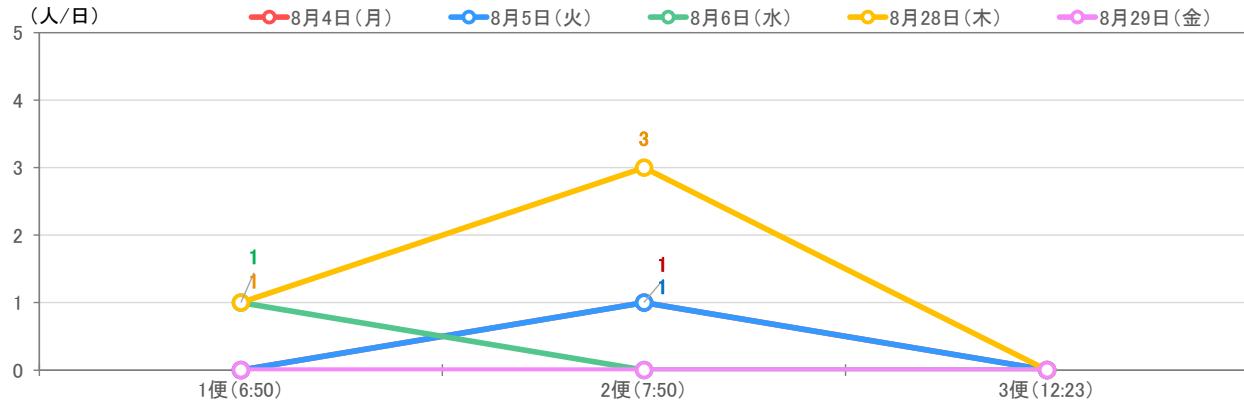


図 本路線利用時の不満点

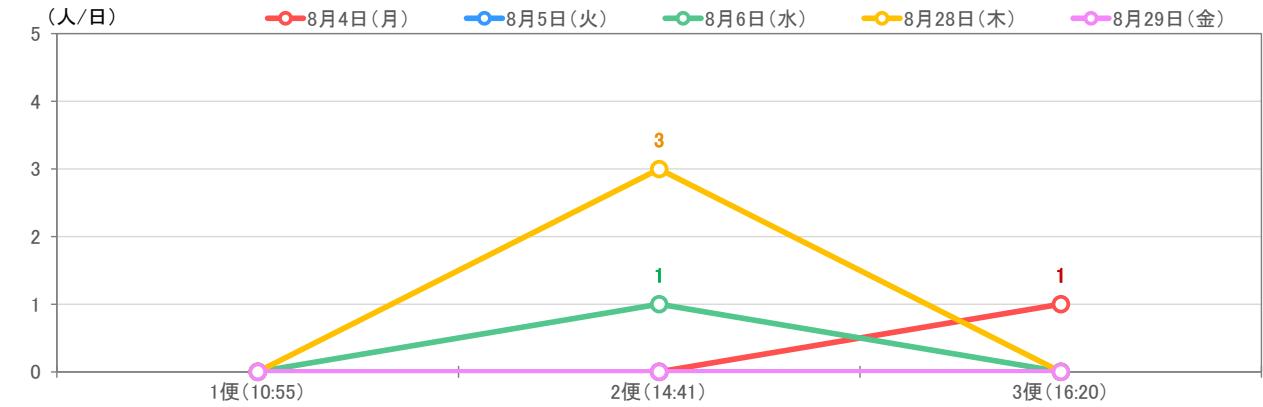
※無回答5件は除く

【女川駅方面行き】

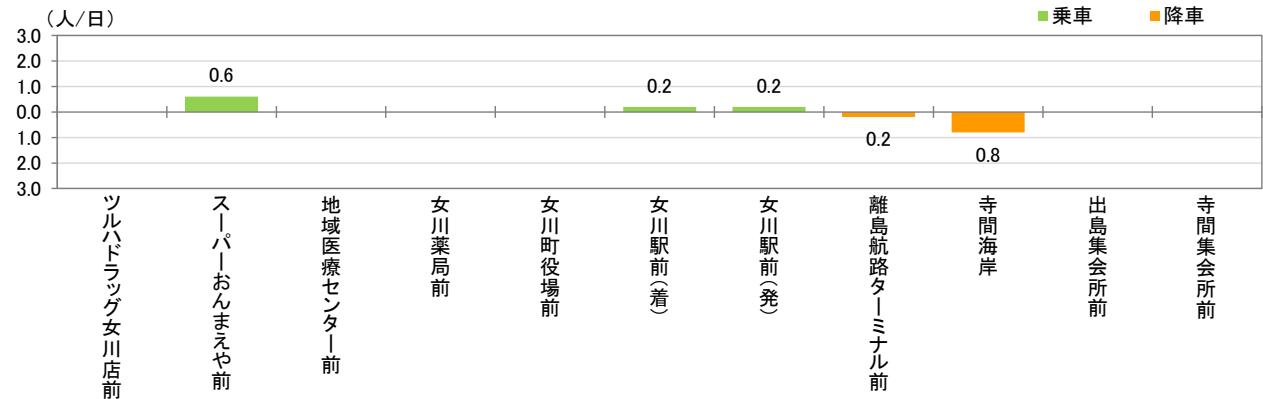
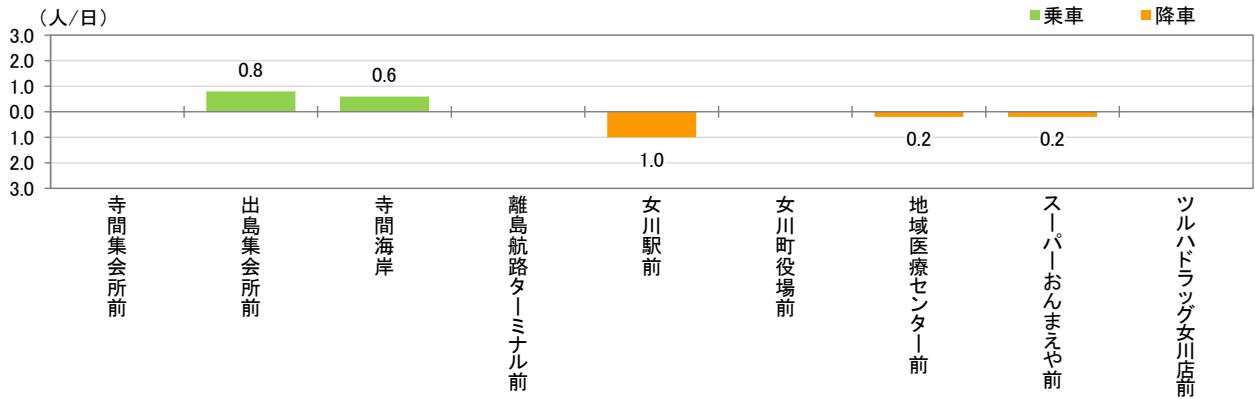
●便別利用者数



【出島方面行き】



●バス停別乗降者数



●便別車内人員

