

## 女川町地域公共交通計画に係る KPI の進捗状況について

女川町地域公共交通計画に記載される評価指標の達成状況を下表のとおり整理した。現時点ではイベント及び住民参加の回数は概ね計画の内容に沿って進行している状況にある。また、公共交通の利用者数は策定時より増加しており、町民バスの収支率は目標値には届いていない一方で策定時より改善傾向がみられることから、今後もわかりやすい情報提供やイベント等の開催も含めた利用促進を継続して実施する必要がある。

なお、一部の指標は、今後アンケート調査により把握する。

表 女川町地域公共交通計画に示される評価指標

目標	指標	計画策定時	現況値	目標値(2028)
【目標1】 町内の移動を支える「地域内交通」の利便性の維持・確保を目指す	公共交通の利便性 (アンケート調査で「便利」+「どちらかと言えば便利」と回答した割合)	26.2% 市街地：27.8% 集落地：16.8% (2023)	今後アンケート調査により把握	30.0% 【増加目標】
	町民バスの収支率	3.3% (2022)	5.29% (2024)	6.0% 【増加目標】
【目標2】 賑わい創出に資する公共交通サービスを目指す	イベント等の開催実績 (累計)	16回 (2019-2023)	4回 (2024)	16回 【現状維持】
【目標3】 石巻市等との生活移動を支える「広域都市間交通」の維持・活性化を目指す	JR及びミヤコーバスの利用者数	89,343人/年 JR：64,605人 ミヤコーバス：24,738人/年 (2022)	93,207人/年 JR：68,255人 ミヤコーバス：24,952人/年 (2024)	90,000人/年 【現状維持】
【目標4】 みんなで育てる公共交通を目指す	住民参加の回数 (累計)	3回 (2019-2023)	1回	5回 【増加目標】
【目標5】 利用しやすい環境を目指す	路線図や時刻表の分かりやすさ (アンケート調査で「良い」+「やや良い」と回答した割合)	10.4% (2023)	今後アンケート調査により把握	25.0% 【増加目標】