

令和2年度 第1回女川町地域公共交通会議

説明資料

令和2年9月1日

[目 次]

| | |
|---------------------------------------|----------|
| 1. 実証試験の実績報告 | 1 |
| 1-1 実証試験の概要 | 1 |
| 1-2 実証試験の実績 | 4 |
| 2. 実証試験の効果検証について | 7 |
| 2-1 各種調査の位置づけ | 7 |
| 2-2 町民及び利用者アンケート調査の実施 | 7 |
| 3. バスロケーションシステムの実施報告 | 8 |
| 3-1 バスロケーションシステムとは | 8 |
| 3-2 実施状況 | 9 |

1. 実証試験の実績報告

1-1 実証試験の概要

1-1-1 実証試験の目的

町民バスにおいては、1日の運行便数が少ないため、一度の利用で最初の目的地から次の目的地へのバス移動は難しく、一度の外出で複数の用事を済ませられないとの意見があった。

実証試験では、町内の主要施設を20分に1本の間隔で循環するバスを運行し、町内移動の円滑化を図り、利便性の向上による新たな利用者の掘り起こしを目指すものである。

1-1-2 実証試験の内容

(1) 実施期間

- ・令和2年7月13日(月)～令和2年9月13日(日)

(2) 料金

- ・無料(試験運行のため)

(3) 運行形態

- ・使用車両：2台(レンタカー使用)
- ・運転手：会計年度任用職員2名(平日1台)
(株)黄金タクシーへ事業委託(平日1台、土日祝日2台)

(4) バス停・運行ルート

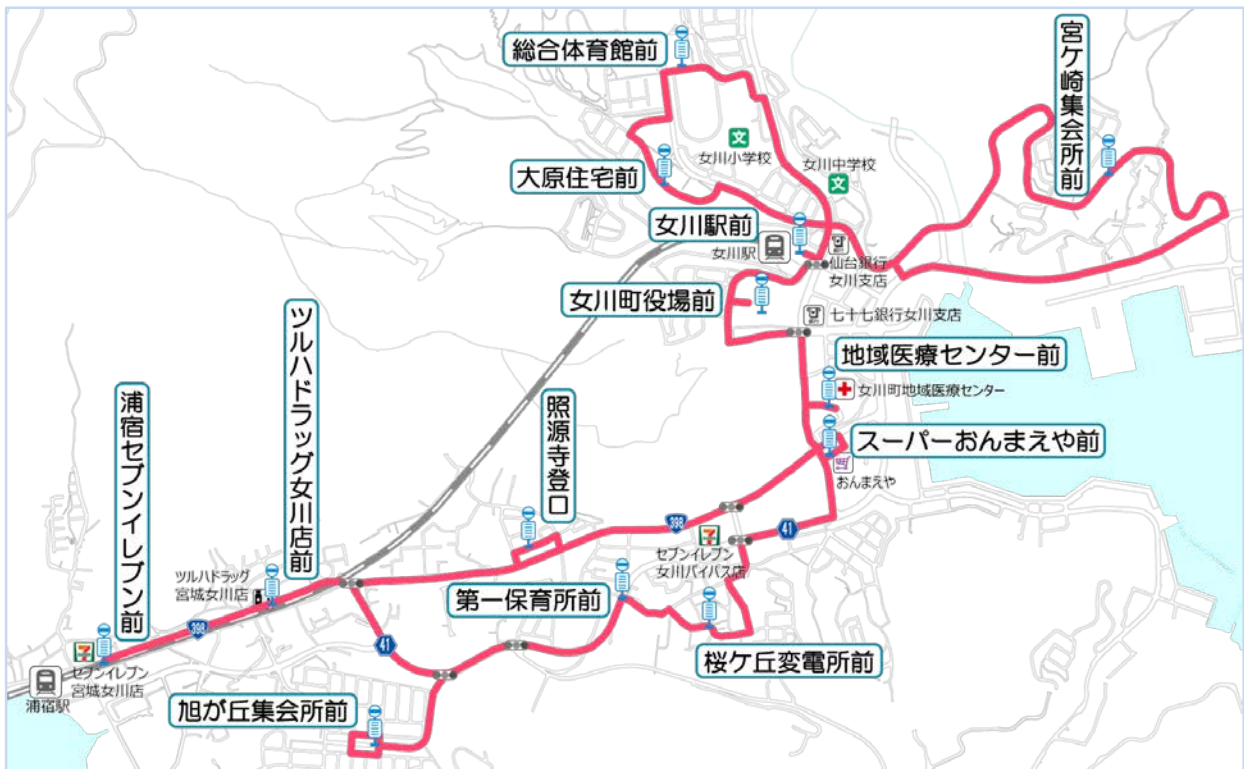


図 バス停・運行ルート

(5) ダイヤ

- ・運行日 町民バスに合わせ、平日、祝日及び第2、第4土日とする。
- ・運行時間 午前 9:00~11:40 (終着 12:15)
午後 12:40~16:00 (終着 16:35)

表 ダイヤ

| 停留所 | 午前便 | | | 午後便 | | |
|-------------|------|--|-------|-------|--|-------|
| 女川駅前 | 9:00 | | 11:40 | 12:40 | 16:00 | |
| 大原住宅前 | 9:02 | | 11:42 | 12:42 | 16:02 | |
| 総合体育館前 | 9:03 | | 11:43 | 12:43 | 16:03 | |
| 宮ヶ崎集会所前 | 9:07 | ←→ | 11:47 | 12:47 | ←→ 16:07 | |
| 女川駅前 | 9:11 | 20 分 に 1 本 の 間 隔 で 運 行 | 11:51 | 12:51 | 20 分 に 1 本 の 間 隔 で 運 行 | |
| 女川町役場前 | 9:12 | | 11:52 | 12:52 | | 16:11 |
| 地域医療センター前 | 9:14 | | 11:54 | 12:54 | | 16:12 |
| スーパーおんまえや前 | 9:16 | | 11:56 | 12:56 | | 16:14 |
| 桜ヶ丘変電所前 | 9:18 | | 11:58 | 12:58 | | 16:16 |
| 第一保育所前 | 9:20 | | 12:00 | 13:00 | | 16:18 |
| 旭が丘集会所前 | 9:22 | | 12:02 | 13:02 | | 16:20 |
| 浦宿セブンイレブン前 | 9:25 | | 12:05 | 13:05 | | 16:22 |
| ツルハドラッグ女川店前 | 9:27 | | 12:07 | 13:07 | | 16:25 |
| 照源寺登口 | 9:29 | | 12:09 | 13:09 | | 16:27 |
| スーパーおんまえや前 | 9:31 | | 12:11 | 13:11 | | 16:29 |
| 地域医療センター前 | 9:32 | | 12:12 | 13:12 | | 16:31 |
| 女川町役場前 | 9:34 | | 12:14 | 13:14 | | 16:32 |
| 女川駅前 | 9:35 | | 12:15 | 13:15 | | 16:34 |
| | | | | 16:35 | | |

1-1-3 実証試験の周知

令和2年7月号、8月号、9月号の町広報紙、町公式ホームページ、町公式Twitter、防災広報無線などを活用し実証試験について、町民や利用者へ周知を行った。

令和2年7月13日(月)運行開始

20分間隔で運行
(ニーマル)

循環20バス 実証試験

●実証試験運行期間●
令和2年7月13日(月)～令和2年9月13日(日)

●ご利用案内●

町内の主な施設「女川駅」「地域医療センター」「スーパーおんまえや」「ツルハドラッグ女川店」などを20分に1本の間隔で循環します。

運行時間：午前便 9:00～11:40 (終着12:15)
午後便 12:40～16:00 (終着16:35)

運賃：無料(試験運行のため)

運行日：平日および第2第4土曜、日曜(町民バスと同日)
※現在運行中の町民バスは試験期間中も通常どおり運行します。

循環20バスとは？

- ・20分に1本の間隔で中心市街地を循環するバスです。
- ・みなさんの町内移動の利便性向上を目的として町が行う実証試験です。

アンケート協力をお願いします

試験運行の効果を把握するために、運行期間中にアンケートをお願いします。今回の試験運行での利用状況などを検証し、今後本格運行に移行できるかを検討していきます。より良い運行にいくために、ご協力をお願いします。

◆問合せ先 企画課企画調整係 ☎54-3131内線242

路線図

時刻表

※混雑状況や交通規制などによって、実際の運行時間と時刻表にずれが生じる場合がございます。

| 停留所 | 午前便 | | 午後便 | |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 |
| 女川駅前 | 9:00 | 11:40 | 12:40 | 16:00 |
| 大原住宅前 | 9:02 | 11:42 | 12:42 | 16:02 |
| 総合体育館前 | 9:03 | 11:43 | 12:43 | 16:03 |
| 宮ヶ崎集会所前 | 9:07 | 11:47 | 12:47 | 16:07 |
| 女川駅前 | 9:11 | 11:51 | 12:51 | 16:11 |
| 女川町役場前 | 9:12 | 11:52 | 12:52 | 16:12 |
| 地域医療センター前 | 9:14 | 11:54 | 12:54 | 16:14 |
| スーパーおんまえや前 | 9:16 | 11:56 | 12:56 | 16:16 |
| 桜ヶ丘家電所前 | 9:18 | 11:58 | 12:58 | 16:18 |
| 第一保育所前 | 9:20 | 12:00 | 13:00 | 16:20 |
| 地が丘集会所前 | 9:22 | 12:02 | 13:02 | 16:22 |
| 津波センター前 | 9:25 | 12:05 | 13:05 | 16:25 |
| ツルハドラッグ女川店前 | 9:27 | 12:07 | 13:07 | 16:27 |
| 藤澤寺前 | 9:29 | 12:09 | 13:09 | 16:29 |
| スーパーおんまえや前 | 9:31 | 12:11 | 13:11 | 16:31 |
| 地域医療センター前 | 9:32 | 12:12 | 13:12 | 16:32 |
| 女川町役場前 | 9:34 | 12:14 | 13:14 | 16:34 |
| 女川駅前 | 9:35 | 12:15 | 13:15 | 16:35 |

図 町広報紙での掲載状況(令和2年7月号、8月号、9月号)

女川町
@TownOnagawa

【循環20バス実証試験】7/13~9/13まで、町内の主要施設を20分間隔で、循環するバスの実証実験を行います。利用状況などにより本格運行できるか検討していきます。詳しくは、7月号広報おながわP16をご覧ください。【企画課企画調整係】

午前9:19 · 2020年7月9日 · Mobile Web (M2)

16 リツイート
18 いいねの数

🗨️
🔄
❤️
📤

図 Twitterでの掲載状況(令和2年7月9日のツイート)

1-2 実証試験の実績

(1) 実績データ

- 日別便別のバス停ごとの乗降者数（性別・年代別）を計測
- 集計対象は、令和2年7月13日～8月17日までの30日間の利用実績

(2) 利用状況

①利用者数

- 7月13日～8月17日までの利用者数は1,247人となり、既存の町民バスの便に比べて多くの利用がみられる。

- ・7月13日～8月17日までの30日間の利用者数は合計で1,247人となっている。
- ・既存の町民バスの利用者数をみると、直近の令和2年4月～7月まで4か月間の月平均で各便とも400人/月を下回っている（町内循環便が最も多く338人/月、次いで安住・清水便が286人/月、五部浦便が249人/月、北浦便が149人/月となっている）。
- ・日別の利用者数をみると、最大が75人（8/6木、8/7金）、最小が10人（7/26日）、平均が36.7人となっている。

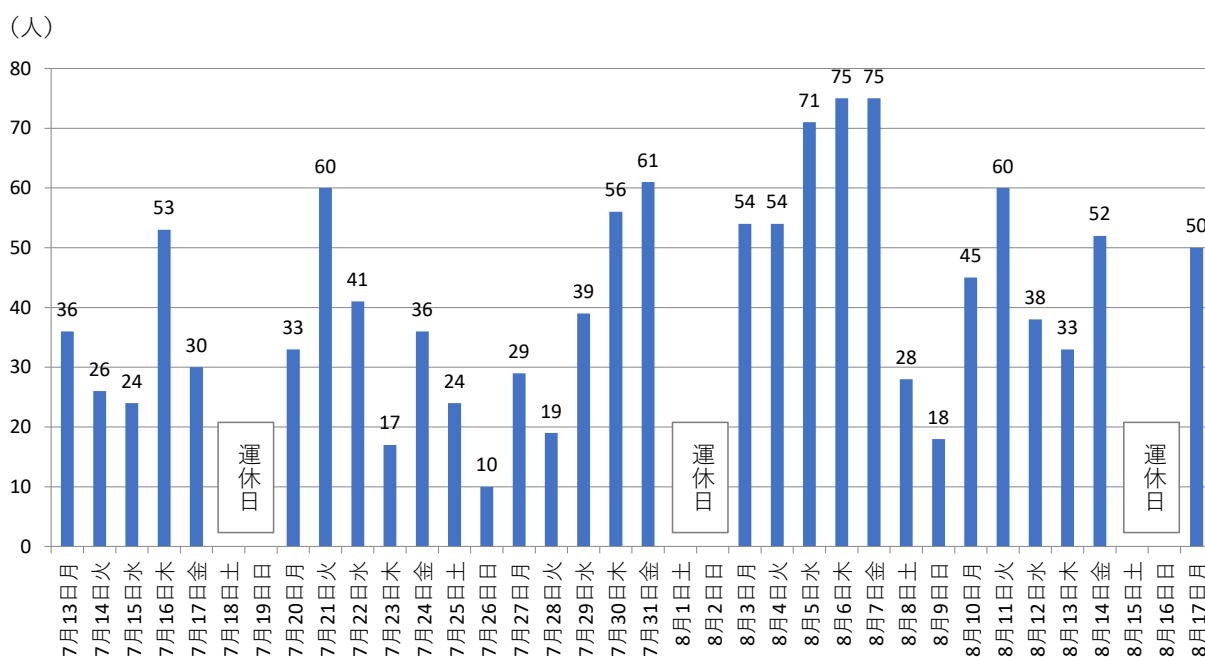


図 利用者数の推移

②利用者の内訳

●女性の高齢者が全体の8割を占めており、ドラッグストアやスーパーマーケットなど買い物目的、地域医療センターへの通院目的で利用されていることが想定される。

- 利用者の属性は、全体の8割を女性が占めており、特に女性の高齢者が全体の6割を占めている。
- バス停別の利用状況をみると、「女川駅」が最も多く674人、次いで「総合体育館前」が411人、「旭が丘集会所前」が261人となっている。「総合体育館前」「旭が丘集会所前」はバス停周辺の住民が利用しているものと考えられる。一方、目的地側では「ツルハドラッグ女川店前」が215人、「スーパーおんまえや前」が234人、「地域医療センター前」が172人となっている。

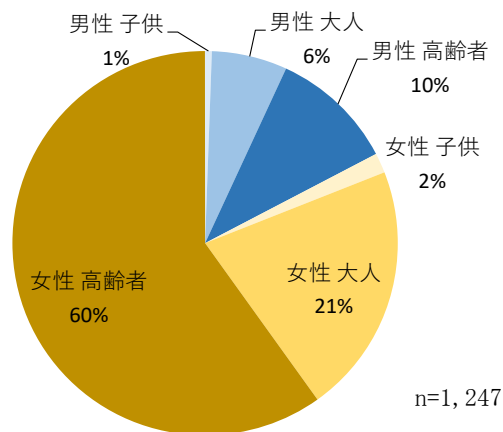


図 利用者の属性

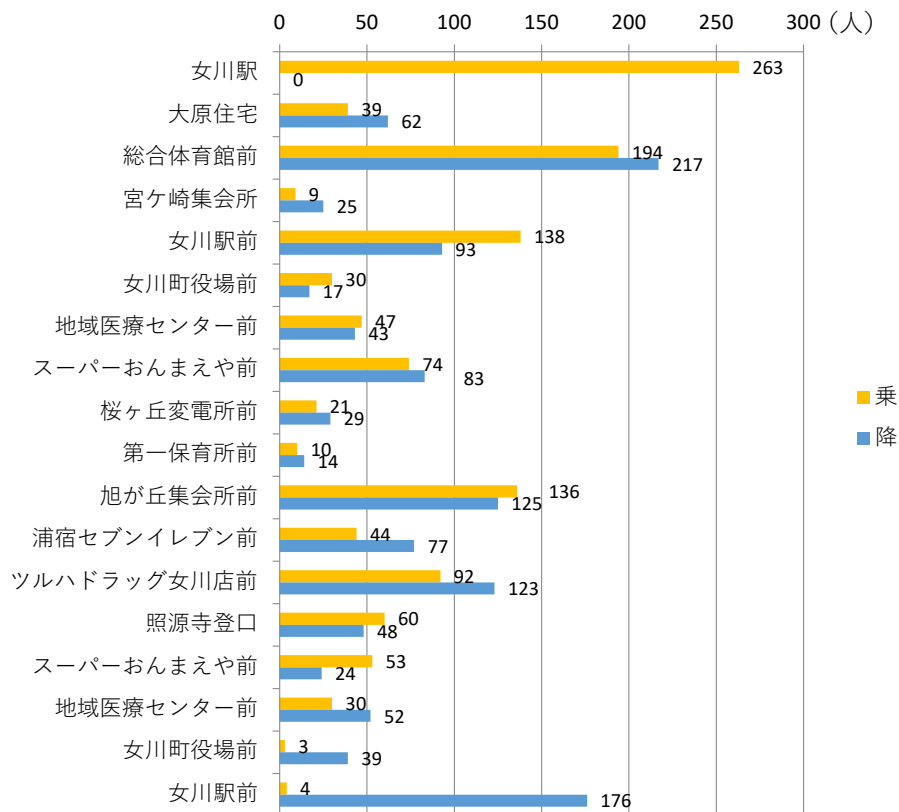


図 バス停別の乗降者数

③便別の利用状況

●午前便は午後便の1.5倍の利用となっており、特に、朝一（9:00 発）と午後一（12:40 発）の利用が上位を占める。

- 便別の平均乗車人数をみると、9:00 発が最も多く 5.4 人、次いで 12:40 発が 3.5 人となっている。一方、利用が少ない便は 15:20 発と 15:40 発が 0.8 人となっている。
- 午前便の合計が 24.7 人、午後便の合計が 16.9 人となっており、午前便の合計は午後便の合計の 1.5 倍となっている。

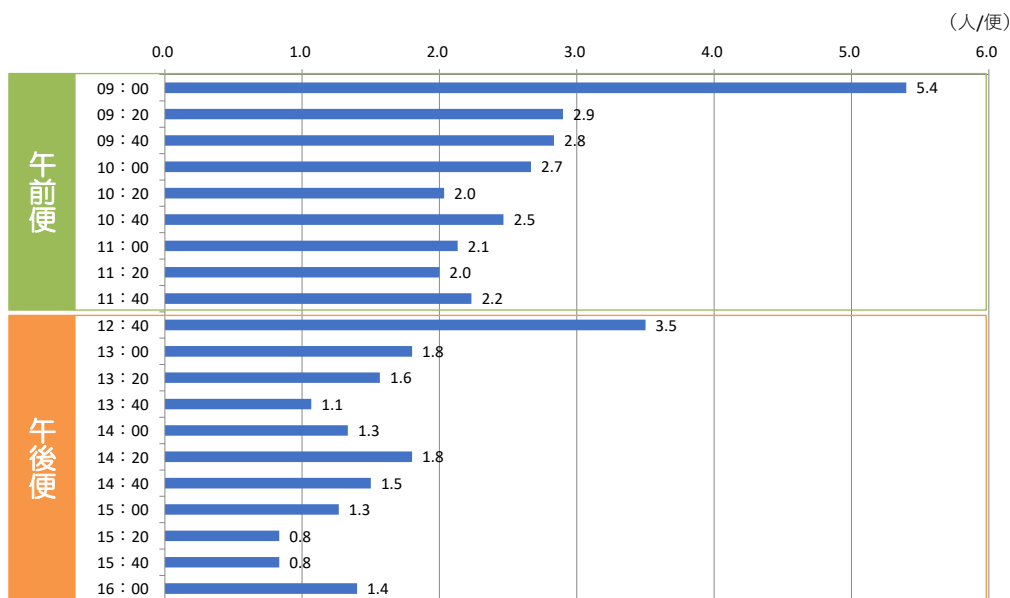


図 便別の平均乗車人数

2. 実証試験の効果検証について

2-1 各種調査の位置づけ

「利用状況」「市民の評価」「利用者の評価」「運行管理側の評価」のそれぞれの視点から循環 20 バスの効果を検証するため、以下の調査を実施する。

表 各種調査の概要

| 調査 | ねらい | 調査概要 |
|--------------------|---|---|
| 乗降調査 | ○循環 20 バスの利用状況や、市民バスの利用状況の変化を明らかにする | 対象：循環 20 バス・市民バス 時期：7月13日～9月13日 方法：乗務員が便別バス停別の乗降者数を計測 |
| 市民アンケート調査 | ○実証運行の利用状況や外出の変化を明らかにする | 対象：市内の全世帯 時期：10月1日～10月21日（予定） 方法：10月広報と一緒に配布、郵送回収 |
| 利用者アンケート調査 | ○実際の利用者から実証運行の運行内容に対する使い勝手や満足度などを明らかにする | 対象：市民バスの利用者 時期：9月24日～10月21日（予定） 方法：バス車内で配布、郵送回収 |
| 交通事業者・ドライバーへのヒアリング | ○運行上の問題点や課題などを明らかにする | 対象：(株)黄金バス・(株)黄金タクシー 時期：9月下旬（予定） 方法：交通事業者への訪問聞き取り |

2-2 市民及び利用者アンケート調査の実施

市民及び利用者アンケート調査の実施計画書及びアンケート調査票は別紙のとおりです。

3. バスロケーションシステムの実施報告

3-1 バスロケーションシステムとは

バスロケーションシステムとは、バスの現在位置などがスマートフォンや携帯電話、パソコンなどからリアルタイムでみることができるサービスのことである。

令和2年7月1日(水)からサービス開始!

**町民バスの現在位置などが分かる
バスロケーションシステム** **無料**

～バスロケーションシステムとは～
バスの現在位置などをスマートフォンや携帯電話、パソコンからリアルタイムで見ることができるサービスです。
サービスの提供期間は令和3年3月31日までとなります。

<主な機能>

- ①乗車・降車バス停から運行時刻を検索できます。
- ②現在運行中のバスがどこを走っているのか地図上に表示されます。
- ③利用したい便の運行ルートを地図上に表示できます。
- ④運行に遅れが生じた場合、遅れの度合いが地図上に表示されます。

乗車・降車バス停から簡単に時刻が検索できます!

バスの位置がリアルタイムで地図上に表示されます!

アプリのインストール不要ですぐに利用可能です!

今すぐアクセス!
スマートフォンで左のQRコードを読み取り専用サイトへアクセス!

女川町 バスロケ 検索

※アプリのご利用には通信料が発生いたします

お問合せ先 女川町役場 企画課 企画調整係 TEL 0225-54-3131(代表)

図 バスロケーションシステムのPRチラシ

3-2 実施状況

令和2年7月1日から、町民バス及び循環20バスを対象にバスロケーションシステムのサービスを開始している。

表 バスロケーションシステムの実施状況

| 項目 | 内容 |
|------|--|
| 時期 | ・令和2年7月1日～令和3年3月31日 |
| 対象 | ・町民バス ・循環20バス |
| 提供内容 | ・運行時刻の検索 ・バスの位置情報 ・運行ルート・バス停位置情報 ・運行の遅れ状況 |
| 備考 | ・バス停にQRコードを添付し、利用促進を図る |

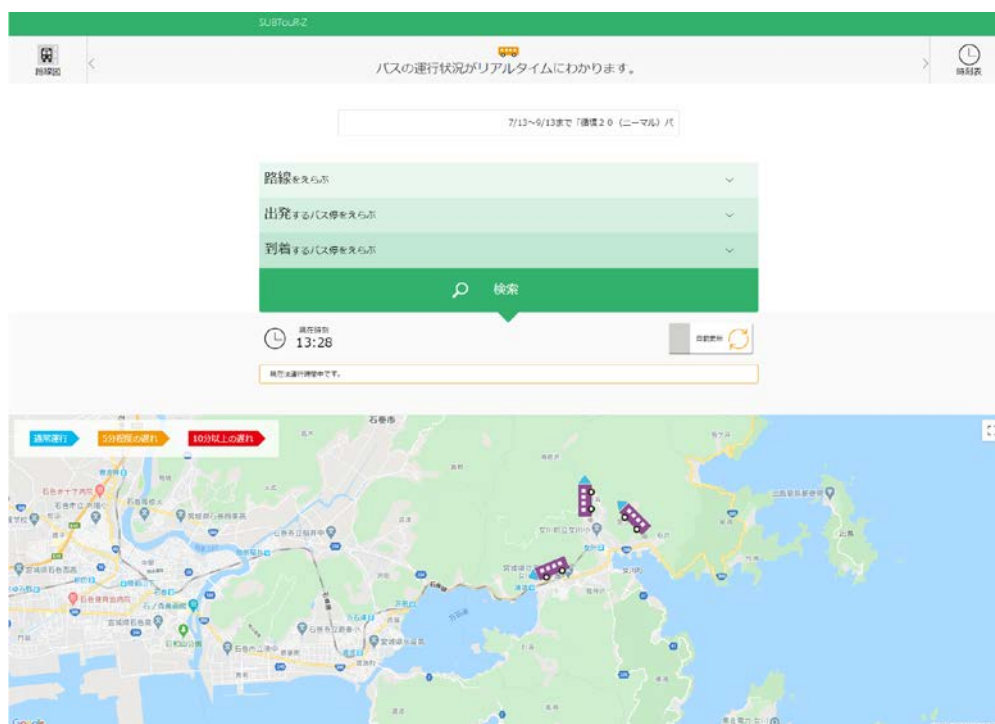


図 バスロケーションシステムの提供画面