

平成28年度 第1回女川町地域公共交通会議

平成28年6月1日

女 川 町

－ 目 次 －

1. 町民バスの有償化にあたって	1
1-1 有償化の背景と必要性	1
1-2 運行内容（案）	2
・運行路線、運行日、運行ダイヤ等	
2. 運賃体系等について	7
2-1 有償化に向けた基本的な考え方	7
2-2 運賃体系等（案）	8

1. 町民バスの有償化にあたって

1-1 有償化の背景と必要性

町では、東日本大震災の後、住民等の移動手段を確保するため、無料の町民バスを運行しているが、下記の理由などから、平成 28 年 10 月より有償化を行う。

① 持続可能な公共交通ネットワークを構築する。

- ・町では、「地域公共交通ネットワーク計画」において、誰もが安心して利用できる「将来まで続く公共交通ネットワーク」の実現を基本理念に掲げ、平成 30 年度を目標年度として取り組みを進めている。
- ・町民バスはこれまで無料で運行を行ってきたが、サービス水準向上とともに財政負担が増大している状況等を考えると、今後も運行を継続していくためには利用者に応分の運賃負担を求めることで、バス運営の安定化を図り、「持続可能な公共交通ネットワークの構築」につなげていくことが求められる。

② 復興事業や復興公営住宅等の整備が進む中で、平成 28 年度から「本格復興期」を迎えて、次のステージに進むタイミングが来ている。

- ・町では、震災後、「女川町復興計画」に基づくまちづくりや高台移転整備事業、復興公営住宅の整備等を進めており、平成 28 年度から「本格復興期」に入ったことから、今後、町民の更なる自立再建を促していくことが重要になる。
- ・こうした背景等を踏まえると、町民バスについても受益者負担の原則に基づいた運営に移行していくことが望ましいと考えられることから、住民への周知等の期間も考慮して、平成 28 年 9 月の JR ダイヤ改正時期に併せた 10 月 1 日からの有償化を目指す。

<平成 27 年度女川町地域公共交通会議における町民バスの有償化に関する主な意見>

- ・有償化に対する住民の抵抗は少ないと思う。
- ・住民要望とすれば安い方が良いが、運賃を安くすると行政の負担が大きくなり、サービス水準の低下を招く恐れがある。
- ・運賃を安価に設定すると利用促進に向けた運賃施策を講じにくくなる。例えば、1 乗車 200 円で、1 日 300 円で乗り放題のお得な乗車券も考えられる。
- ・利用者の利用頻度をみると、おそらく月 5,000 円の定期券（週に 3 回程度の利用頻度）を購入するほどはないと思われる。

1-2 運行内容（案）

運行内容（案）は、これまでの運行内容を基本とする。次ページ以降に路線別の運行ルート・バス停、運行ダイヤ等を示す。

ただし、平成28年10月からの有償化までの期間において、復興工事に伴うルート・ダイヤの見直しや、運賃支払い等によるバス停停車時間を考慮したダイヤの微調整により、ルート・ダイヤの軽微な変更を行う可能性がある。

表 運行内容（案）

路線名	運行形態	運行事業者	運行日	車両
女川石巻仮設便	4条運行（バス）	（株）黄金バス	平日、第2・4土日	マイクロバス車両
町内循環便	4条運行（バス）	（株）黄金バス	平日、第2・4土日	ワンボックス車両
五部浦便	4条運行（バス）	（株）黄金タクシー	平日、第2・4土日	ワンボックス車両
北浦便	4条運行（バス）	（株）黄金タクシー	平日、第2・4土日	ワンボックス車両

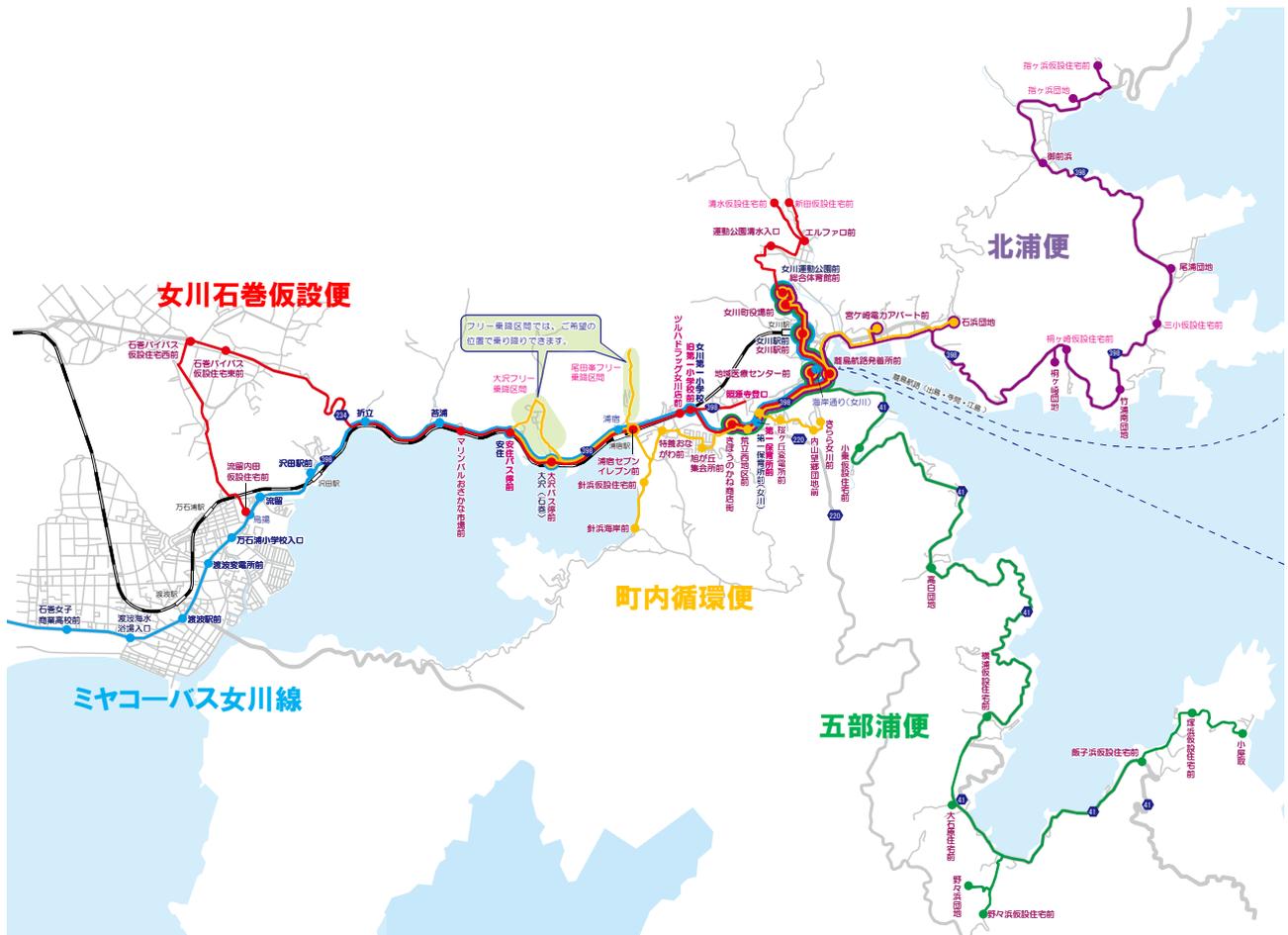


図 路線図（町内全体）

女川石巻仮設便



清水仮設住宅前行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
流留内田仮設住宅前	6:51	9:42	12:41	15:41
石巻バイパス仮設住宅西前	6:57	9:48	12:47	15:47
石巻バイパス仮設住宅東前	7:00	9:51	12:50	15:50
マリンパールおさかな市場前	-	9:57	12:56	15:56
安住バス停前	7:08	9:59	12:58	15:58
大沢バス停前	7:09	10:00	12:59	15:59
浦宿セブンイレブン前	7:11	10:02	13:01	16:01
ツルハドラッグ女川店前	7:12	10:03	13:02	16:02
旧第一小学校前	7:13	10:04	13:03	16:03
照源寺登口	7:16	10:07	13:06	16:06
きぼうのかね商店街	7:21	10:12	13:11	16:11
地域医療センター前	7:27	10:18	13:17	16:17
女川駅前	7:30	10:21	13:20	16:20
女川町役場前	7:33	10:24	13:23	16:23
総合体育館前	7:34	10:25	13:24	16:24
運動公園清水入口	7:37	10:28	13:27	16:27
エルファロ前	7:38	10:29	13:28	16:28
新田仮設住宅前	7:41	10:32	13:31	16:31
清水仮設住宅前	7:46	10:37	13:36	16:36

流留内田仮設住宅前行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
清水仮設住宅前	8:07	10:48	13:46	17:16
新田仮設住宅前	8:12	10:53	13:51	17:21
エルファロ前	8:15	10:56	13:54	17:24
運動公園清水入口	8:16	10:57	13:55	17:25
総合体育館前	8:19	11:00	13:58	17:28
女川町役場前	8:20	11:01	13:59	17:29
女川駅前	8:23	11:04	14:02	17:32
離島航路発着所前	8:26	-	-	-
地域医療センター前	8:29	11:07	14:05	17:35
きぼうのかね商店街	8:35	11:13	14:11	17:41
照源寺登口	8:40	11:18	14:16	17:46
旧第一小学校前	8:43	11:21	14:19	17:49
ツルハドラッグ女川店前	8:44	11:22	14:20	17:50
浦宿セブンイレブン前	8:45	11:23	14:21	17:51
大沢バス停前	8:47	11:25	14:23	17:53
安住バス停前	8:48	11:26	14:24	17:54
マリンパールおさかな市場前	8:50	11:28	14:26	17:56
石巻バイパス仮設住宅東前	8:56	11:34	14:32	18:02
石巻バイパス仮設住宅西前	8:59	11:37	14:35	18:05
流留内田仮設住宅前	9:05	11:43	14:41	18:11

※今後、復興工事に伴うルート・ダイヤの見直しや、運賃支払い等によるバス停停車時間を考慮したダイヤの微調整により、ルート・ダイヤの軽微な変更を行う可能性がある。

町内循環便



総合体育館行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
大沢フリー乗降区間	7:15	9:53	12:17	14:42
尾田峯フリー乗降区間	7:22	10:00	12:24	14:49
浦宿セブンイレブン前	7:26	10:04	12:28	14:53
針浜仮設住宅前	7:30	10:08	12:32	14:57
針浜海岸前	7:32	10:10	12:34	14:59
特養おながわ前	7:36	10:14	12:38	15:03
旭が丘集会所前	7:39	10:17	12:41	15:06
きぼうのかね商店街	7:41	10:19	12:43	15:08
荒立西地区前	7:42	10:20	12:44	15:09
第一保育所前	7:44	10:22	12:46	15:11
桜ヶ丘変電所前	7:46	10:24	12:48	15:13
内山望郷団地前	7:48	10:26	12:50	15:15
きらら女川前	7:50	10:28	12:52	15:17
地域医療センター前	7:56	10:34	12:58	15:23
離島航路発着所前	—	—	—	15:25
宮ヶ崎電力アパート前	8:01	10:39	13:03	15:28
石浜団地	8:05	10:43	13:07	15:32
女川駅前	8:11	10:49	13:13	15:38
女川町役場前	8:14	10:52	13:16	15:41
総合体育館前	8:15	10:53	13:17	15:42

大沢行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
総合体育館前	8:28	11:03	13:27	16:25
女川町役場前	8:29	11:04	13:28	16:26
女川駅前	8:32	11:07	13:31	16:29
石浜団地	8:38	11:13	13:37	16:35
宮ヶ崎電力アパート前	8:42	11:17	13:41	16:39
地域医療センター前	8:47	11:22	13:46	16:44
きぼうのかね商店街	8:52	11:27	13:51	16:49
荒立西地区前	8:53	11:28	13:52	16:50
第一保育所前	8:55	11:30	13:54	16:52
桜ヶ丘変電所前	8:57	11:32	13:56	16:54
内山望郷団地前	8:59	11:34	13:58	16:56
きらら女川前	9:01	11:36	14:00	16:58
きぼうのかね商店街	9:06	11:41	14:05	17:03
旭が丘集会所前	9:08	11:43	14:07	17:05
特養おながわ前	9:11	11:46	14:10	17:08
針浜海岸前	9:15	11:50	14:14	17:12
針浜仮設住宅前	9:17	11:52	14:16	17:14
浦宿セブンイレブン前	9:21	11:56	14:20	17:18
尾田峯フリー乗降区間	9:25	12:00	14:24	17:22
大沢バス停前	9:28	12:03	14:27	17:25
大沢フリー乗降区間	9:32	12:07	14:31	17:29

※今後、復興工事に伴うルート・ダイヤの見直しや、運賃支払い等によるバス停停車時間を考慮したダイヤの微調整により、ルート・ダイヤの軽微な変更を行う可能性がある。

五部浦便



きぼうのかね商店街行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
小屋取	6:20	7:45	12:30
塚浜仮設住宅前	6:22	7:47	12:32
飯子浜仮設住宅前	6:24	7:49	12:34
野々浜仮設住宅前	6:31	7:56	12:41
野々浜団地	6:33	7:58	12:43
大石原住宅前	6:36	8:01	12:46
横浦仮設住宅前	6:38	8:03	12:48
高白団地	6:49	8:14	12:59
小乗仮設住宅前	6:56	8:21	13:06
女川駅前	7:03	8:28	13:13
女川町役場	—	8:31	13:16
総合体育館前	—	8:32	13:17
地域医療センター前	7:05	8:35	13:20
きぼうのかね商店街	—	8:40	13:25

小屋取行

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
きぼうのかね商店街	11:00	14:40	17:40
地域医療センター前	11:05	14:45	17:45
総合体育館前	11:08	14:48	17:48
女川町役場	11:09	14:49	17:49
女川駅前	11:12	14:52	17:52
小乗仮設住宅前	11:19	14:57	17:57
高白団地	11:26	15:02	18:02
横浦仮設住宅前	11:37	15:10	18:10
大石原住宅前	11:39	15:12	18:12
野々浜団地	11:42	15:15	18:15
野々浜仮設住宅前	11:44	15:17	18:17
飯子浜仮設住宅前	11:51	15:24	18:24
塚浜仮設住宅前	11:53	15:26	18:26
小屋取	11:55	15:28	18:28

※今後、復興工事に伴うルート・ダイヤの見直しや、運賃支払い等によるバス停停車時間を考慮したダイヤの微調整により、ルート・ダイヤの軽微な変更を行う可能性がある。

2. 運賃体系等について

2-1 有償化に向けた基本的な考え方

これまでの検討結果を踏まえ、有償化に向けた基本的な考え方を設定する。

●利用者の7割は均一運賃を要望

- ・利用が望む運賃体系は、均一運賃が7割、距離制運賃が1割。
※H27 利用者アンケート

●運賃收受における運転手の負担を極力軽減することが必要

- ・バス車内で運転手が煩雑な事務に対応するとダイヤの遅延に繋がる。※事業者ヒアリング
- ・運転手が乗客の乗降場所を把握することは困難である。※事業者ヒアリング

●利用者にとっての分かりやすさ・使いやすさへの配慮が必要

- ・新規利用者（単発利用の町民や町外からの観光客等）が気軽に利用できる仕組みが重要である。
- ・固定客にとっては、毎回、小銭を用意するわずらわしさを軽減することが望ましい。
- ・利用者の6割が「回数券」を希望。※H27 利用者アンケート

●利用者が高いと感じない運賃設定とすることが重要

- ・均一運賃の場合の支払意思額は、100円が4割、200円が2割、300円が1割となっている。※H27 利用者アンケート
- ・主な利用者である高齢者の使いやすさに配慮する。

●周辺の自治体では、200～400円で運行

- ・南三陸町では、区域制運賃、200～400円。
- ・多賀城市では、均一制運賃、一律200円。

●震災前のツバサ号の運行内容・運賃体系を考慮することが必要

- ・デマンド型交通（時間固定・路線非固定型）
- ・町内全域を3エリアに設定
- ・同一エリア内は100円、エリアを跨ぐ利用は300円
- ・回数券を販売（100円×11枚綴り）

●運賃施策による利用促進の余地も考慮することが必要

- ・安価な運賃設定にした場合、運賃施策により利用促進を図っていくことが難しい。※H27 年度地域公共交通会議

●日常生活の確保に加えて、まちなかの活性化を考える必要

- ・町内に高校が無く、高校生は町外まで通う必要があるため交通費の負担が大きい。
- ・町では子育て支援の拡充に取り組んでいる。
- ・平成27年12月に駅前のプロムナード周辺の商業エリアがオープンしており、移動手段の観点からも支援していくことが望まれる。

→ 運賃体系を均一運賃とする

→ 運賃の收受方法は「回数券」を主とするものの、「現金」での支払いも可とする

→ 運賃は200円とする

→ 「回数券」については割引を適用する

→ 高校生以下は無料とする

2-2 運賃体系等（案）

運賃体系等については、利用者にとっての分かりやすさや、運賃収受のしやすさなどから、町内で均一運賃（一律 200 円）を導入する。

有償化に関する申請内容の概要を以下に整理した。

表 申請内容（案）の概要

項目	内容
運賃体系	・均一運賃とする。
運賃の額	・一乗車 200 円とする。
運賃の支払い方法	・以下の 2 種類とする。 ① 片道普通旅客運賃（現金） ② 回数旅客運賃（回数券）
回数券の販売	・町民バス車内、町内の店舗等、役場とする。 ※町内の店舗等（まちなか交流館、ゆぼっぼ、地域医療センター、その他店舗）に、取扱いの可否についての交渉が必要となる。
割引	・回数券については割引を適用する。 （200 円券の 6 枚綴りで 1,000 円） ・高校生以下は無料とする。 ※高校生以下の判断については、自己申告とし、証明等は求めない。