

## 町民バスの運行見直しについて

- ・今回の運行見直しは、STEP 2の部分にあたり、女川駅の開業などを踏まえて、見直しを行う。
- ・ただし、STEP 2については、今後、商業施設や災害公営住宅の完成、道路工事など、段階的にまちが変わっていくため、まちの変化に応じて、運行の見直しを進めていく。

段階	地域公共交通の模式図	実施年度	事業実施方針	事業実施内容
STEP 1		平成 26 年度 (H26 年 9 月 1 日)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在の町民バス（町内循環便、五部浦便、北浦便）の運行ルート、運行ダイヤ等の見直しを行った。</li> <li>・車両が 1 台増加して、町内循環便を 2 台体制で運行するルートとした。</li> <li>・交通結節点における町民バスと他の交通手段との連携を強化し、移動の利便性を向上させた。</li> </ul>	<p>&lt;路線を 1 路線追加&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町内循環便の運行ルートを清水・新田仮設住宅、総合体育館、地域医療センター、きぼうのかね商店街を經由して、石巻バイパス仮設住宅・流留内田仮設住宅までの運行する「女川石巻仮設便」と旭が丘、針浜仮設住宅、桜ヶ丘、宮ヶ崎等を經由する「町内循環便」の 2 路線にわけた。</li> </ul> <p>&lt;交通空白地域へのアクセスを確保&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町内循環便において、公共交通空白地域へのアクセスを確保した。</li> </ul> <p>&lt;町民バスと他の交通手段の接続を強化&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通結節点として総合体育館と浦宿駅を位置づけて、町民バスと鉄道などの接続を強化し、乗り継ぎを円滑化した。</li> <li>・五部浦便と北浦便は、現状の運行ルートと運行ダイヤを見直した。</li> </ul>
STEP 2		平成 27 年度～ 平成 29 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 27 年の春に女川駅が開業することを踏まえて、交通拠点を見直す。</li> <li>・平成 27 年度で国の補助事業（特定被災地域公共交通調査事業）が終了することを見据えて、国の支援制度の有効活用や運賃有料化など平成 28 年度以降の運行体系を検討する。</li> <li>・平成 28 年度以降、仮設住宅と災害公営住宅等の居住者のアクセス確保を検討する。また、商業施設へのアクセス確保を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通結節点として総合体育館と女川駅を拠点とし、バス同士やバスと鉄道との接続を強化し、乗り継ぎを円滑化する。</li> <li>・町民バスについて、地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統）の活用や運賃有料化等について検討する。</li> <li>・平成 28 年度以降、テナント型商店街などの商業施設や多くの災害公営住宅が完成予定となっているため、商業施設や公営住宅を經由するルートに変更していく。</li> <li>・災害公営住宅や防災集団移転先は 200m 圏域※で、できるだけカバーする。 ※通常、バス停まで無理なく歩ける距離は概ね 300m カバー圏域とされているが、高低差が大きいことが想定されるため、200m カバー圏域を目安とする。</li> </ul>
STEP 3		平成 30 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 30 年度で恒久住宅移行が概ね完了することを見据えて、運行ルート、運行ダイヤなどの運行計画を見直す。</li> <li>・女川町役場の移転完了及び離島航路ターミナルや小中学校の施設完成に伴いアクセスを確保する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仮設住宅を經由する町民バスの運行ルートを見直す。</li> <li>・「幹線路線」と「支援路線」の区分をとりやめて、石巻バイパス仮設や流留内田仮設住宅への経路を廃止し、女川駅から浦宿エリア（大沢）までを重点的に周遊する。</li> <li>・広域的なバス路線はミヤコーバスのみとなるので、役割の検討を行う。</li> <li>・交通結節点を女川駅に一本化する。</li> <li>・女川町役場の移転、離島航路ターミナルや小中学校の施設が完成し、道路も整備されるため、公共施設等を經由するルートに変更する。</li> </ul>

## 1. 運行見直しの時期について

- ・JR女川駅の開業に合わせて、平成27年3月21日より、見直しを行った運行ルート、運行ダイヤに沿って、運行を開始する。

## 2. 運行見直しの考え方について

### (1) 運行ルートについて

- ・まちづくりによる変化や地域住民からの要望を考慮して、ルートを設定する。

#### ①道路工事を反映したルート設定

- ・復興の道路工事の影響で、通行できなくなる区間があるため、通行できない区間は避けて、ルートを設定する。

#### ②女川駅の開業、離島航路発着所の移動を考慮

- ・女川駅が3月21日に開業することを踏まえて、女川駅前をバス停車場所として設定した。また、離島航路発着所が1月7日より変更となったので、離島航路発着所前のバス停車場所も変更する。

#### ③地域住民から要望があったバス停車場所を追加

- ・地域住民から要望があった2箇所「第一小学校前」「荒立西地区前」をバス停車場所に追加する。

### (2) 運行ダイヤについて

- ・昨年の9月1日に路線再編に伴い、地域住民からの問い合わせやバス利用者アンケートにより、いくつかの問題点が明らかになった。それらの問題点をできるだけ改善するためのダイヤを設定する。

#### ①離島航路発着所における接続を強化

- ・離島航路発着所において、朝の時間帯に町民バスに乗り継ぐ際の待ち時間が増加した。

(改正前の待ち時間3分、改正後の待ち時間29分)

- ・そのため、以下のとおり、待ち時間を10分以内に短縮する。

○朝の時間帯：離島航路により発着所着(8:25)→女川石巻仮設便(8:28発)、五部浦便(8:35発)  
→中心部方面

○夕の時間帯：中心部方面から町内循環便により離島航路発着所前(15:24着)→離島航路発(15:30)

#### ②五部浦便と北浦便のダイヤ改善

- ・五部浦便と北浦便について、午後の時間帯に余裕を持って中心部方面から五部浦地区や北浦地区に戻る便がほしいとの要望が住民との意見交換会の場であり、昨年の9月にダイヤ改正を行った。
- ・しかし、午前中に北浦地区や五部浦地区に戻るダイヤになっておらず、午前中に戻りたいというニーズが強い。アンケートでも運行時間帯に対する不満割合が高い結果となっている。
- ・そのため、五部浦便と北浦便については、再度、ダイヤ改正を行い、8:30～9:00に中心部に到着し、通院や買物を行った後、12時台に五部浦地区と北浦地区に戻るダイヤを設定する。

### ③旭が丘、針浜、桜ヶ丘周辺から朝の時間帯のアクセスを確保

- ・朝の時間帯に旭が丘周辺から中心部にアクセスする場合、9時台の便しかなかった。
- ・そのため、町内循環便のスタートを女川石巻仮設便と同様に、下りスタート（石巻方面→女川方面）に変更することで、8時台に中心部にアクセスできるようにする。
- ・これにより、各地区について、7～8時台に中心部にアクセスすることが可能となる。
  - 流留内田・石巻バイパス仮設住宅方面 → 女川石巻仮設便（清水仮設住宅行き1便）
  - 清水・新田、総合体育館方面 → 女川石巻仮設便（流内田仮設住宅行き1便）
  - 宮ヶ崎地区方面 → 北浦便（きぼうのかね商店街行き1便及び2便）
  - 旭が丘、針浜、桜ヶ丘方面 → 町内循環便（総合体育館行き1便）
  - 五部浦地区方面 → 五部浦便（きぼうのかね商店街行き1便及び2便）
  - 北浦地区方面 → 北浦便（きぼうのかね商店街行き1便及び2便）

### ④朝の時間帯のイオンスーパーセンター石巻東店での買物時間を確保

- ・女川石巻仮設便について、流留内田仮設住宅前に到着後、イオンスーパーセンター石巻東店における買物時間を確保するため、昼の時間帯（12時前後）については折り返し便の出発まで一定時間を確保していた。
- ・その中で、朝の時間帯についても買物時間を確保してほしいとのニーズがあったため、9時台について一定時間（50分程度）を確保する。合わせて、夕方の時間帯（15時台）についても一定時間（60分程度）を確保する。

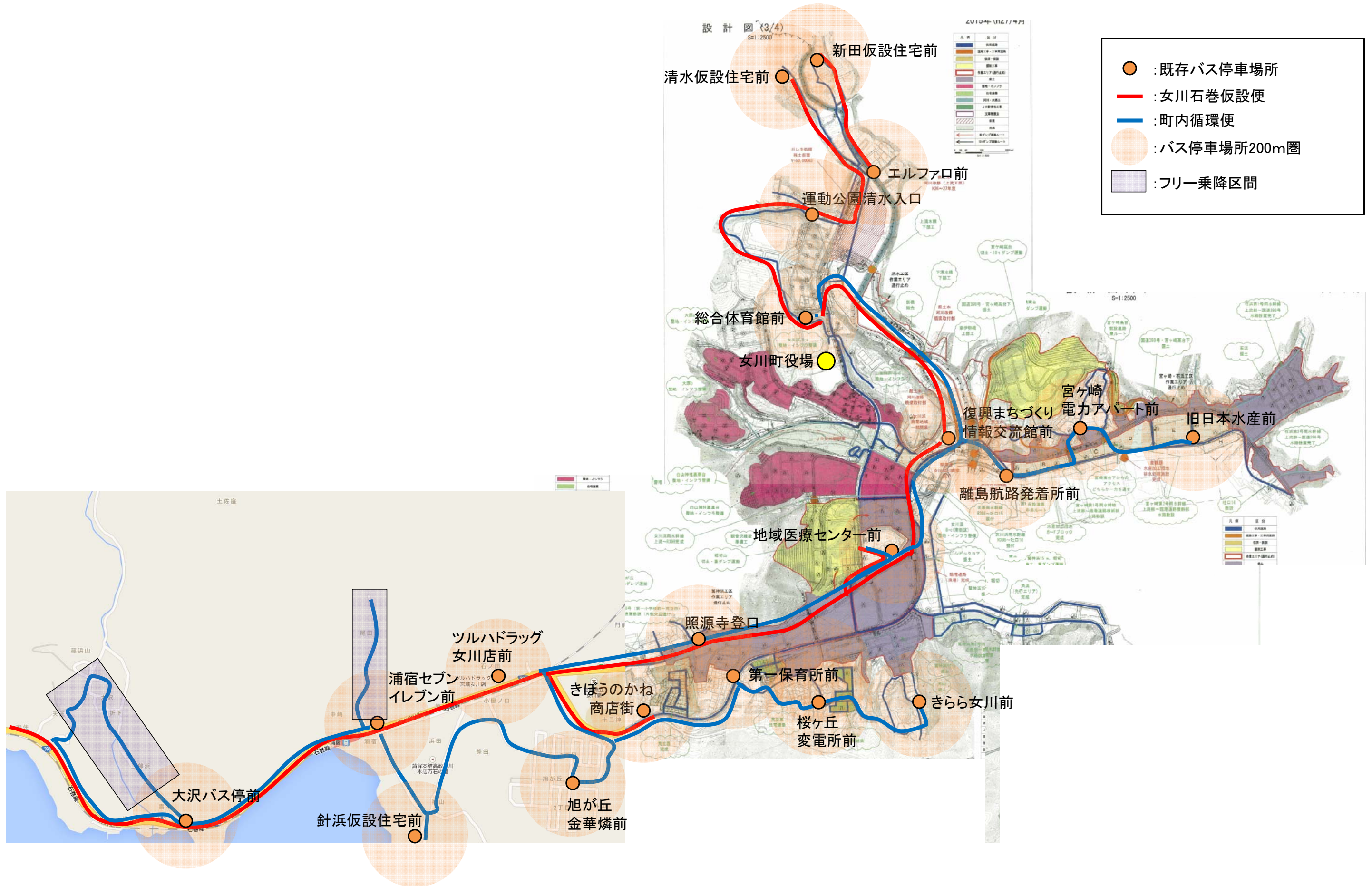
### (3) 交通結節点の変更について

- ・JR女川駅が開業することに伴い、JRとの乗り継ぎ拠点となる交通結節点を浦宿駅前から女川駅前に変更する。
- ・できるだけ町民バスとJRを乗り継げるダイヤとして、待ち時間を朝夕の時間帯は5～10分以内、その他の時間帯は30分以内に設定する。

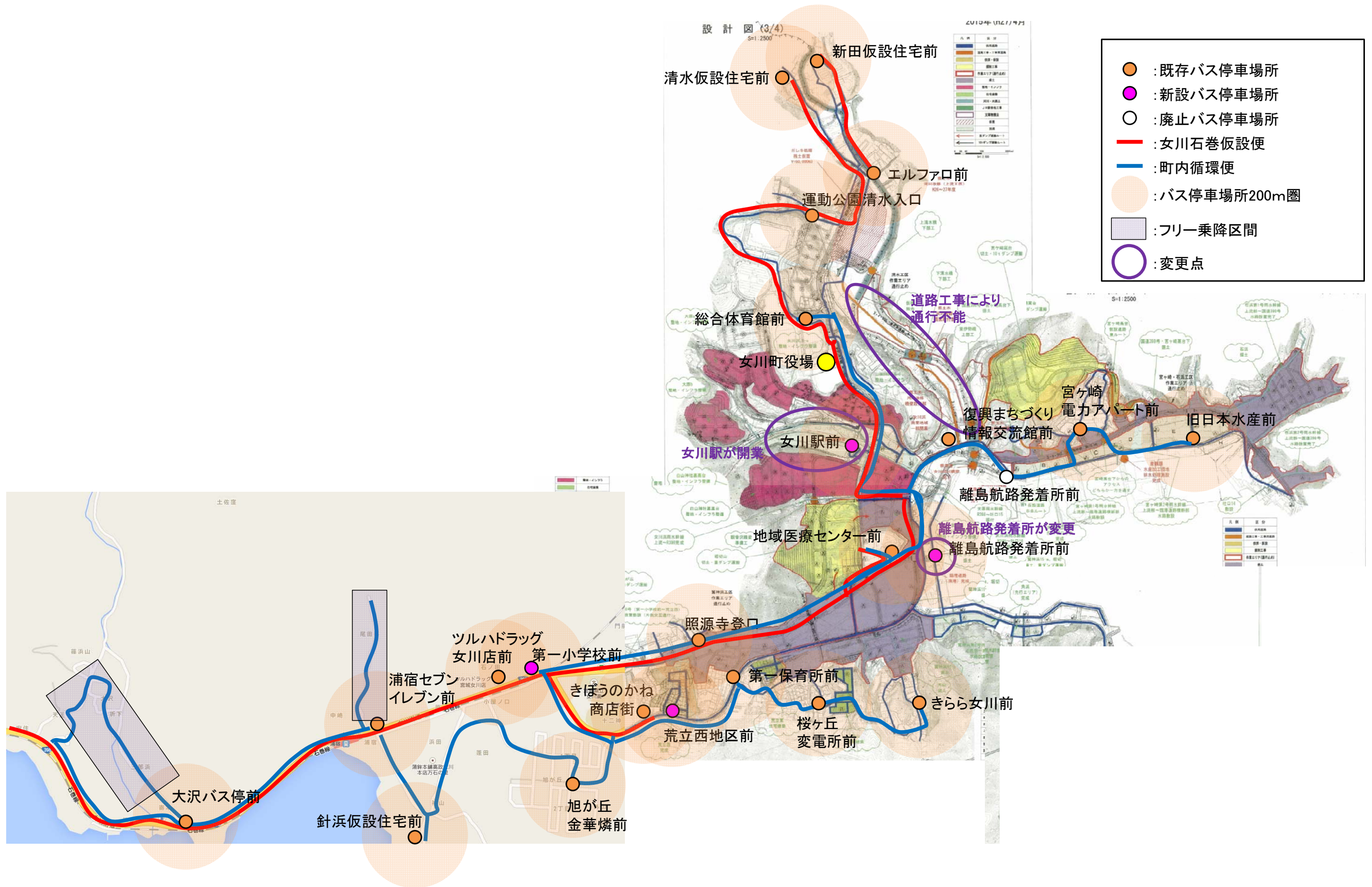
### 3. 運行見直しに関する今後の対応について

- ・運行見直しに伴いルートとダイヤが変更となるので、地域住民への広報が必要となる。昨年9月1日の見直しの時と同様に、マップ付き時刻表（バスマップ）を作成し、広報誌に同封して、2月末に全世帯に配布する。
- ・また、以前から意見交換会などにおいて、住民から「バス乗降場所のわかりやすさ」や「時刻表などの運行情報の確認のしやすさ」などの理由からバス停留所の設置を求める声が多くあがっていた。そのため、今回の運行見直しに合わせて、3月21日よりバス停留所を設置することを予定している。

■現在の運行ルート図（女川町中心部付近）



■運行見直し後の運行ルート図（案）（中心部付近）



■見直し後の女川石巻仮設便の時刻表（案）

<清水仮設住宅行き（下り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
流留内田仮設住宅前	7:10	10:00	12:50	16:00
石巻バイパス仮設住宅西前	7:16	10:06	12:56	16:06
石巻バイパス仮設住宅東前	7:19	10:09	12:59	16:09
マリンパルおさかな市場前	-	10:15	13:05	16:15
安住バス停前	7:26	10:17	13:07	16:17
大沢バス停前	7:27	10:18	13:08	16:18
浦宿セブンイレブン前	7:29	10:20	13:10	16:20
ツルハドラッグ女川店前	7:30	10:21	13:11	16:21
第一小学校前	7:31	10:22	13:12	16:22
きぼうのかね商店街	7:34	10:25	13:15	16:25
照源寺登口(コンテナ村)	7:39	10:30	13:20	16:30
地域医療センター前	7:42	10:33	13:23	16:33
女川駅前	7:45	10:36	13:26	16:36
総合体育館前	7:48	10:39	13:29	16:39
運動公園清水入口	7:51	10:42	13:32	16:42
エルファロ前	7:52	10:46	13:36	16:46
新田仮設住宅前	7:55	10:49	13:39	16:49
清水仮設住宅前	8:00	10:51	13:41	16:51
利用の想定	町内への通院、通勤	町内、石巻市への通院、買物	通院、買物からの帰宅	買物からの帰宅
他の交通機関との接続			女川駅でJR石巻線から接続(12:51着)	女川駅でJR石巻線から接続(16:29着)

: JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定

<流留内田仮設住宅行き（上り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
清水仮設住宅前	8:10	11:00	14:10	17:05
新田仮設住宅前	8:15	11:05	14:15	17:10
エルファロ前	8:18	11:08	14:18	17:13
運動公園清水入口	8:19	11:09	14:19	17:14
総合体育館前	8:22	11:12	14:22	17:17
女川駅前	8:25	11:15	14:25	17:20
離島航路発着所前	8:28	—	—	17:23
女川駅前	8:31	—	—	—
地域医療センター前	8:37	11:18	14:28	17:25
照源寺登口(コンテナ村)	8:40	11:21	14:31	17:28
きぼうのかね商店街	8:45	11:26	14:36	17:33
第一小学校前	8:48	11:29	14:39	17:36
ツルハドラッグ女川店前	8:49	11:30	14:40	17:37
浦宿セブンイレブン前	8:50	11:31	14:41	17:38
大沢バス停前	8:52	11:33	14:43	17:40
安住バス停前	8:53	11:34	14:44	17:41
マリンパルおさかな市場前	8:55	11:36	14:46	17:43
石巻バイパス仮設住宅東前	9:01	11:42	14:52	17:49
石巻バイパス仮設住宅西前	9:04	11:45	14:55	17:52
流留内田仮設住宅前	9:10	11:51	15:01	17:58
利用の想定	町内、石巻市への通院、買物	町内、石巻市への通院、買物	町内、石巻市への買物	通勤からの帰宅
他の交通機関との接続	女川駅でJR石巻線へ接続(8:43発) 離島航路発着所から接続(8:25着)	女川駅でJR石巻線へ接続(11:18発)		

: JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定

■見直し後の町内循環便の時刻表（案）

<総合体育館行き（下り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
大沢フリー乗降区間	7:25	9:50	12:15	14:35
尾田峯フリー乗降区間	7:32	9:57	12:22	14:42
浦宿セブンイレブン前	7:36	10:01	12:26	14:46
針浜仮設住宅前	7:40	10:05	12:30	14:50
針浜海岸前	7:43	10:08	12:33	14:53
旭が丘金華楼前	7:49	10:14	12:39	14:59
きぼうのかね商店街	7:51	10:16	12:41	15:01
荒立西地区前	7:52	10:17	12:42	15:02
第一保育所前	7:54	10:19	12:44	15:04
桜ヶ丘変電所前	7:56	10:21	12:46	15:06
きらら女川前	7:59	10:24	12:49	15:09
地域医療センター前	8:10	10:35	13:00	15:20
離島航路発着所前	—	—	—	15:24
宮ヶ崎電力アパート前	8:15	10:40	13:05	15:27
旧日本水産前	8:17	10:42	13:07	15:29
復興まちづくり情報交流館前	—	10:45	13:10	15:32
女川駅前	8:22	10:47	13:12	15:34
総合体育館前	8:25	10:50	13:15	15:37
利用の想定	町内、石巻市への通勤、通院	町内、石巻市への通院、買物	通院、買物からの帰宅	買物からの帰宅
他の交通機関との接続	女川駅でJR石巻線へ接続 (8:43発)	女川駅でJR石巻線へ接続 (11:18発)		離島航路発着所へ接続 (15:30発)

: JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定



<大沢行き（上り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便	第4便
総合体育館前	8:35	11:05	13:25	16:35
女川駅前	8:38	11:08	13:28	16:38
復興まちづくり情報交流館前	—	11:10	13:30	—
旧日本水産前	8:43	11:13	13:33	16:43
宮ヶ崎電力アパート前	8:45	11:15	13:35	16:45
地域医療センター前	8:49	11:19	13:39	16:49
きらら女川前	9:00	11:30	13:50	17:00
桜ヶ丘変電所前	9:03	11:33	13:53	17:03
第一保育所前	9:05	11:35	13:55	17:05
荒立西地区前	9:07	11:37	13:57	17:07
きぼうのかね商店街	9:08	11:38	13:58	17:08
旭が丘金華楼前	9:10	11:40	14:00	17:10
針浜海岸前	9:16	11:46	14:06	17:16
針浜仮設住宅前	9:19	11:49	14:09	17:19
浦宿セブンイレブン前	9:23	11:53	14:13	17:23
尾田峯フリー乗降区間	9:27	11:57	14:17	17:27
大沢バス停前	9:30	12:00	14:20	17:30
大沢フリー乗降区間	9:34	12:04	14:24	17:34
利用の想定	町内への通院	町内への通院、買物	通院、買物からの帰宅	買物からの帰宅
他の交通機関との接続			女川駅でJR石巻線から接続 (12:51着)	女川駅でJR石巻線から接続 (16:29着)

: JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定

■見直し後の五部浦便の時刻表（案）

<きぼうのかね商店街行き（上り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
小屋取	6:45	8:00	13:20
塚浜仮設住宅前	6:47	8:02	13:22
飯子浜仮設住宅前	6:49	8:04	13:24
野々浜仮設住宅前	6:56	8:11	13:31
大石原仮設住宅前	6:59	8:14	13:34
横浦仮設住宅前	7:01	8:16	13:36
高白仮設住宅前	7:08	8:23	13:43
小乗仮設住宅前	7:13	8:28	13:48
地域医療センター前	7:18	8:33	13:53
離島航路発着所前	—	8:35	—
復興まちづくり情報交流館前	—	8:37	13:55
女川駅前	7:24	8:39	13:57
総合体育館前	—	8:42	14:00
きぼうのかね商店街	—	8:50	14:08
利用の想定	町内、石巻市への 通院、通学	町内、石巻市への 通院、買物	
他の交通機関との接続	女川駅でJR石巻 線へ接続 (7:34発)	女川駅でJR石巻 線へ接続 (8:43発) 離島航路発着所 から接続 (8:25着)	

: JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定

<小屋取行き（下り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
きぼうのかね商店街	/	11:30	17:35
総合体育館前		11:38	17:43
女川駅前		11:41	17:46
復興まちづくり情報交流館前		11:43	—
地域医療センター前		11:45	17:49
小乗仮設住宅前		11:50	17:54
高白仮設住宅前		11:55	17:59
横浦仮設住宅前		12:02	18:06
大石原仮設住宅前		12:04	18:08
野々浜仮設住宅前		12:07	18:11
飯子浜仮設住宅前		12:14	18:18
塚浜仮設住宅前		12:16	18:20
小屋取		12:18	18:22
利用の想定		通院、買物からの 帰宅	通学からの帰宅
他の交通機関との接続			女川駅でJR石巻 線から接続 (17:40着)

 : JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定

■見直し後の北浦便の時刻表（案）

<きぼうのかね商店街行き（上り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
指ヶ浜仮設住宅前	7:00	8:10	13:10
御前浜	7:03	8:13	13:13
三小仮設住宅前	7:08	8:18	13:18
桐ヶ崎仮設住宅前	7:12	8:22	13:22
旧日本水産前	7:17	8:27	13:27
宮ヶ崎電力アパート前	7:19	8:29	13:29
復興まちづくり情報交流館前	7:21	8:31	13:31
女川駅前	7:23	8:33	13:33
総合体育館前	7:26	8:36	13:36
地域医療センター前	7:31	8:41	13:41
きぼうのかね商店街	—	8:45	13:45
利用の想定	町内、石巻市への 通院、通学	町内、石巻市への 通院、買物	
他の交通機関との接続	女川駅でJR石巻 線へ接続 (7:34発)	女川駅でJR石巻 線へ接続 (8:43発)	

: JRや離島航路など他の交通機関との接続

: 通院や買物などの利用を想定

<指ヶ浜仮設住宅行き（下り）>

バス停車場所	第1便	第2便	第3便
きぼうのかね商店街	/	11:30	17:35
地域医療センター前		11:34	17:39
総合体育館前		11:39	17:44
女川駅前		11:42	17:47
復興まちづくり情報交流館前		11:44	17:49
宮ヶ崎電力アパート前		11:46	17:51
旧日本水産前		11:48	17:53
桐ヶ崎仮設住宅前		11:53	17:58
三小仮設住宅前		11:57	18:02
御前浜		12:02	18:07
指ヶ浜仮設住宅前		12:05	18:10
利用の想定			通院、買物からの 帰宅
他の交通機関との接続			女川駅でJR石巻 線から接続 (17:40着)

 : JRや離島航路など他の交通機関との接続  
 : 通院や買物などの利用を想定