

第 9 章

交通・運輸・通信

女川町の町道改良率は 71.1%、舗装率は 86.1%で、県道は 100%となっている。

平成 29 年度の自動車の保有台数は 6,342 台で、1 世帯あたりの保有台数は 2.0 台である。

鉄道については、東日本大震災以後、代行バスによる運行を実施しながら平成 25 年 3 月に石巻駅～浦宿駅間で運行が再開され、平成 27 年 3 月 21 日には、駅前周辺のまちびらきに合わせて女川駅が開業し、J R 石巻線が全線開通となった。さらに、平成 28 年 8 月 6 日からは仙台駅～女川駅間における仙石東北ライン（一部列車）の直通運転が開始され、交通利便性が向上するとともに復興への一助となっている。

離島航路は、東日本大震災により一時運航不能となったが、平成 23 年 7 月から減便して運航を再開、平成 25 年 9 月からはサービス基準を改正し通常運航をしている。

町内の移動手段の確保と生活の利便性向上を図るため、平成 18 年度から運行を開始した新多目的交通システム（シーパル号）は東日本大震災により運行が不能となったことから、平成 23 年 7 月から定時定路線による町民バスの運行を開始、平成 26 年 9 月から女川石巻仮設便を増便し、町内循環便、五部浦便、北浦便と合わせて 4 路線で運行している。平成 28 年 10 月からは、将来にわたる町民バス運営の安定化を図るため、有償運行としている。

(1) 道 路

9-1. 国道の現況

平成29年4月1日現在 (単位: m, %)

路線名	実延長	改良済延長	舗装延長	改良率	舗装率
398号	19,295.6	19,295.6	19,295.6	100.0	100.0

建設課・宮城県東部土木事務所

9-2. 県道の現況

平成29年4月1日現在 (単位: m, %)

路線名	実延長	改良済延長	舗装延長	改良率	舗装率
主要地方道 女川牡鹿線	17,105.7	17,105.7	17,105.7	100.0	100.0
女川停車場線	44.5	44.5	44.5	100.0	100.0
出島線	3,580.2	3,580.2	3,580.2	100.0	100.0
牡鹿半島公園線	10,357.1	10,357.1	10,357.1	100.0	100.0
計	31,087.5	31,087.5	31,087.5	100.0	100.0

建設課・宮城県東部土木事務所

9-3. 町道の推移

各年度4月1日現在 (単位: m, %)

年度	路線数	総延長	実延長	実延長の内訳			
				改良済	舗装済	改良率	舗装率
平成25	491	100,818	94,294	53,786	76,997	57.0	81.7
26	424	93,184	86,707	51,085	70,497	58.9	81.3
27	397	86,199	83,855	51,283	68,186	61.2	81.3
28	447	92,715	87,698	56,560	72,160	64.5	82.3
29	581	105,432	97,734	69,479	84,103	71.1	86.1

建設課

9-4. 町道の現況

平成29年4月1日現在 (単位: m, %)

項目		1級町道	2級町道	その他町道	計		
路線数		7	4	570	581		
総延長		8,329.5	3,449.1	93,653.0	105,431.6		
実延長		8,141.2	3,449.1	86,143.4	97,733.7		
実延長の内訳	幅員別	改良済	5.5m以上	5,728.2	1,882.2	39,734.5	47,344.9
		改良済	5.5m未満	2,413.0	1,207.6	18,513.6	22,134.2
		未改良	5.5m以上	—	—	241.3	241.3
			3.5m以上	—	312.2	5,439.1	5,751.3
			3.5m未満	—	47.1	22,215.0	22,262.1
	種類別	橋りょう	個数	5	1	20	26
			延長	31.1	7.8	113.3	152.2
		トンネル	個数	1	1	—	2
			延長	423.3	510.0	—	933.3
	路面別	道路延長		7,686.8	2,931.3	86,030.1	96,648.2
改良延長		8,141.2	3,089.8	58,248.1	69,479.1		
舗装済延長		8,141.2	3,449.1	72,512.7	84,103.0		
改良率		100.0	89.6	67.6	71.1		
舗装率		100.0	100.0	84.2	86.1		

建設課「道路台帳」

(2) 自動車・鉄道・バス

9-5. 自動車保有台数の推移

各年度4月1日現在 (単位：台)

区 分		平成25	26	27	28	29
総 計		6,490	6,469	6,410	6,379	6,342
貨物用	普通車	206	221	227	239	245
	小型車	246	261	258	256	257
	被けん引車	—	—	—	—	—
乗合用	普通車	31	32	30	30	29
	小型車	15	13	16	16	17
乗 用	普通車	1,082	1,056	1,044	1,056	1,094
	小型車	1,690	1,626	1,585	1,535	1,499
特 殊 車		145	159	164	182	180
大型特殊車		6	6	6	8	8
小 計		3,421	3,374	3,330	3,322	3,329
原動機付 自 転 車	50 cc 以下	248	225	209	200	176
	90 cc 以下	14	10	10	10	7
	125 cc 以下	17	16	19	19	19
軽自動車	乗 用	1,778	1,814	1,799	1,782	1,754
	貨 物	735	742	735	727	725
	特 殊	—	—	—	—	—
	二 輪	64	61	62	59	67
小型二輪250cc以上		99	99	102	105	107
小 型 特 殊		109	120	136	145	147
ミニカー50cc以上		5	8	8	10	11
小 計		3,069	3,095	3,080	3,057	3,013

東北運輸局宮城運輸支局
税務課「課税状況等の調」

9-6. 貨物運送事業者の現況

平成29年3月31日現在 (単位：事業所，台)

区 分	一 般 貨 物 自 動 車 運 送 事 業	一般貨物自動車運送業 (条 件 付)	一般貨物自動車運送業 (特別積合せ貨物運送)	計
事業所数	8	—	—	8
保有車両	69	—	—	69

東北運輸局宮城運輸支局

9-7. 鉄道旅客数の推移 (JR女川駅)

(単位:人)

年度	総数	一般	定期	一日平均乗客数
平成 24
25
26	22,630	5,840	16,790	62
27	62,586	38,430	24,156	172
28	74,825	40,880	33,945	206

東日本旅客鉄道(株)石巻駅

※東日本大震災の影響により平成23年度～平成25年度は代行バス輸送を実施したため輸送人数の把握不可。

代行バス輸送 石巻駅～女川駅間 平成23年4月21日

渡波駅～女川駅間 平成24年3月17日

※平成25年3月16日 石巻駅～浦宿駅間 鉄道路線再開。(浦宿駅～女川駅間は、代行バス輸送。)

※平成27年3月21日 JR石巻線全線開通

(平成26年度数値は開通前の代行バス利用者含む)

9-8. バス路線運行実績の推移

(単位:回,人)

年度	区分	石巻駅前 ～女川日水前	石巻駅前 ～明神	石巻駅前 ～船越	石巻駅前 ～大須浜	女川海岸 ～大須浜	女川日水前 ～小屋取
		1日運行回数	6.0	7.5	—	—	—
21	輸送人員	63,296	63,356	—	—	—	—
	乗車密度	3.6	2.5	—	—	—	—

宮城交通(株)

※女川～小屋取は平成18年9月30日廃止。

※石巻駅前～船越、石巻駅前～大須浜、女川海岸～大須浜は平成20年4月1日廃止。

※石巻駅前～女川日水前、石巻駅前～明神は、平成22年4月1日廃止。

年度	区分	石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川日水前	石巻駅前 ～市立病院 ～女川日水前	女川日水前 ～尾浦 ～指浜	石巻駅前 ～渡波駅前 ～女川運動公園
		1日運行回数	—	—	—
平成24	輸送人員	—	—	—	43,989
	乗車密度	—	—	—	3.7
25	1日運行回数	—	—	—	5.0
	輸送人員	—	—	—	35,700
	乗車密度	—	—	—	2.9
26	1日運行回数	—	—	—	5.0
	輸送人員	—	—	—	34,037
	乗車密度	—	—	—	2.8
27	1日運行回数	—	—	—	5.5
	輸送人員	—	—	—	34,845
	乗車密度	—	—	—	2.5
28	1日運行回数	—	—	—	5.5
	輸送人員	—	—	—	32,536
	乗車密度	—	—	—	2.4

宮城交通(株)

9-9. 女川町新多目的交通システム「シーパル号」運行実績

各年度3月31日現在（単位：世帯，人）

区分 年度	登録者数	登録 世帯数	利用 者 数							合計
			一般利用者			保育所		保・小中学生	高校生	
			北浦線	まちなか線	五部浦線	まちなか線	北浦線	五部浦線		
平成19	1,946	1,086	5,774	15,102	6,917	1,740	3,460	17,405	3,429	53,827
20	2,017	1,127	6,104	15,375	7,054	—	2,198	18,395	3,460	52,586
21	2,065	1,157	6,231	15,718	6,847	—	830	14,850	3,582	48,058
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

企 画 課

※平成18年9月25日運行開始

※平成22年度登録者数等のデータは、津波により流出。

9-10. 「町民バス」運行実績

各年度3月31日現在（単位：人）

区分 年度	利用 者 数						合 計
	町内循環便		五 部 浦 便	うち学生便※2	北 浦 便	うち学生便※2	
平成24	17,681		1,216	23	1,414	339	20,311
25	23,085		1,425	36	1,678	478	26,188
26	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	1,960	/	2,162	/	30,932
	15,223	11,587					
27	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	2,247	/	2,344	/	36,972
	6,548	25,833					
28	町内循環便	女川石巻 仮設便※1	2,717	/	2,690	/	32,271
	5,459	21,405					

企 画 課

平成23年度7月から「町民無料バス」を運行

※1 平成26年9月1日 運行開始

※2 平成26年9月1日 運行廃止

平成28年度10月から有償化を実施

(3) 港湾・航路

9-11. 港湾施設の現況

平成29年3月31日現在 (単位: m)

地区	管理者	港湾の種類	けい留施設の延長				外かく施設の延長				計
			岸壁	物揚場	船揚場	計	防波堤	防潮堤・防潮壁	護岸	計	
石浜	宮城県	地方港湾	453.8	547.4	26.0	1,027.2	648.5	—	835.8	1,484.3	2,511.5
高白	宮城県	地方港湾	—	184.2	59.9	244.1	292.0	231.0	9.0	532.0	776.1
横浦	宮城県	地方港湾	—	264.2	40.7	304.9	311.2	36.6	256.1	603.9	908.8
大石原	宮城県	地方港湾	—	178.8	40.2	219.0	141.0	157.0	63.6	361.6	580.6

宮城県石巻港湾事務所

9-12. 入港船舶等の推移 (女川港)

(単位: 隻, t)

区分 年	総数		商船 (内航 + 外航)				漁船		その他		海貨 総	上物 数	内訳	
	隻数	トン数	隻数	トン数	うち外航 隻数	商船分 トン数	隻数	トン数	隻数	トン数			移入	移出
平成 24	4,253	232,169	1,177	113,213	—	—	3,014	82,625	62	36,331	188,838	43,983	144,855	
25	5,088	242,527	1,160	109,133	—	—	3,875	100,665	53	32,729	177,661	43,373	134,288	
26	5,613	238,672	1,291	113,058	—	—	4,293	108,709	29	16,905	159,812	45,055	114,757	
27	5,539	260,621	1,238	118,665	—	—	4,271	121,974	30	19,982	190,990	42,167	148,823	
28	4,776	205,674	1,198	110,273	—	—	3,565	86,846	13	8,555	178,774	43,990	134,784	

企画課「国土交通省(港湾統計調査)」

9-13. 離島航路の現況

平成28年10月1日現在 (単位: 人, km, 分, 回)

航路名	旅客定員	航路区間				運航距離	一航路 所要時間	一日 運航回数
		起点	寄港点	終点	運航距離			
女川・江島航路	100	女川	江島 寺間 出島	女川	34.4 (往復) 女川—江島 江島—寺間 寺間—出島 出島—女川	13.8 8.7 3.5 8.4	85	3

企画課

9-14. 離島航路旅客数等の推移

(単位: 回, 人, 千円)

区分 年度	出島・寺間・江島航路						旅客運賃収入
	運航回数	欠航回数	旅客数			合計	
			大人	子ども・ 減免対象者			
平成 24	943	19	22,919	730	23,649	21,758	
25	1,088	20	20,224	806	21,030	17,866	
26	1,228	29	36,061	816	36,877	30,788	
27	1,103	12	24,113	841	24,954	21,632	
28	1,098	10	15,404	846	16,250	13,988	

企画課

- ※平成18年度から航路を統合して運航。
- ※離島航路の会計年度は、前年の10月1日から当該年の9月30日まで。
- ※平成23年3月12日から平成23年7月24日まで運休。
- ※平成23年7月25日から暫定ダイヤで運航再開。
- ※平成25年9月2日からサービス基準を改正し通常運航。

(4) 電話・郵便

9-15. 電話加入状況の推移

(単位：台)

区分 年度	総 数	加 入 電 話			I S D N			公 衆 電 話		
		総 数	事務用	住宅用	総 数	事務用	住宅用	総 数	店 頭	街 頭
平成 24	1,736	1,533	438	1,095	185	179	6	18	—	18
25	1,536	1,343	365	978	177	171	6	16	—	16
26	1,478	1,291	346	945	170	165	5	17	—	17
27	1,443	1,264	342	922	166	163	3	13	—	13
28	1,400	1,229	323	906	157	155	2	14	—	14

(株) N T T 東日本宮城支店